




Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:	
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	Romana Lněničková	 TECHNIKA s.r.o.	
Kraj: Královéhradecký		Stavební úřad: DÚ Praha		Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň	
Objednatel: Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc				DIČ: CZ-62618911	
Název stavby: "Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno"				tel.: 378 023 411	
				e-mail: kta@ktatechnika.cz	
				www: http://www.ktatechnika.cz	
				ID datové schránky: fw3g5xh	
				Číslo zakázky Z20-039	
Dokladová část				Datum 01/2022	
				Účel DSP + PDPS	
				Počet listů -	
				Číslo výkresu -	

"Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno"

Obsah části 1 - Seznam a vyjádření všech složek ČD a SŽDC

1	Plná moc k úkonům týkajícím se projednávání projektu stavby				
2	Záznam a projednání ze vstupního jednání a místního šetření konaného dne 29.04.2020				
3	Správa železnic, Oblastní ředitelství H. Králové	vyjádření k sítím	U Fotochemy 259	501 01	Hradec Králové
4	ČD -Telematika a.s.	vyjádření k sítím	Pernerova 2819/2a	130 00	Praha 3
5	Souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám				
6	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor řízení provozu	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
7	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor traťového hospodářství	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
8	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor zabezpeč. a telekomunik. technik	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
9	Drážní úřad Praha	změna rozsahu zabezpečení přejezdu	Wilsonova 300/8	121 06	Praha 2
10	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor provozuschopnosti - ŽP	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
11	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor elektrotechniky a energetiky	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
12	Správa železnic, Generální ředitelství Praha	odbor bezpečnosti a krizového řízení	Dlážděná 1003/7	110 00	Praha 1
13	Správa železnic, Oblastní ředitelství H. Králové	souhrnné stanovisko k dokumentaci	U Fotochemy 259	501 01	Hradec Králové
14	Výzkumný ústav železniční, a.s.		Novodvorská 1698	142 01	Praha 4
15	Záznam a projednání z místního šetření konaného dne 26.4.2021				
16	Protokol o určení vnějších vlivů				
17	Správa železnic, státní organizace	centrum telematiky a diagnostiky	Malletova 10/2363	190 00	Praha 9
18	České dráhy, a.s., Generální ředitelství	vyjádření ČD + RSM	nábřeží L.Svobody 1222	110 15	Praha 1

Obsah části 2 - Seznam organizací a správních orgánů a jejich vyjádření

1	Městský úřad Jičín	stavební územ. plánov. a rozvoje města	Žižkovo náměstí 18	506 01	Jičín
2	Městský úřad Jičín	odbor ŽP - závazné stanovisko	Žižkovo náměstí 18	506 01	Jičín
3	Městský úřad Jičín	odbor památkové péče	Žižkovo náměstí 18	506 01	Jičín
4	Správa silnic Královéhradeckého kraje	provozní úsek Kopidlno	Kutnohorská 59	500 04	Hradec Králové
5	Město Kopidlno	zrušení přejezdu+souhlas se stavbou	náměstí Hilmarovo 13	507 32	Kopidlno
6	Krajská hygien. stanice Královéhradeckého kraje	územní pracoviště Jičín	Habrmanova 19	501 01	Hradec Králové
7	Krajský úřad Královéhradeckého kraje	odbor životního prostředí - EIA	Pivovarské náměstí 1245	500 03	Hradec Králové
8	Požární bezpečnostní řešení				
9	Městský úřad Jičín	odbor dopravy, oddělení silnič. hospod.	17. listopadu 16	506 01	Jičín
10	Povodí Labe s.p.		Víta Nejedlého 951/8	500 03	Hradec Králové
11	Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje	územní odbor Jičín, DI+DIO	Balbínova 24	506 12	Jičín
12	NIPI, bezbariérové prostředí, o.p.s.		Havlíčková 4481/44	586 01	Jihlava
13	Krajský úřad Královéhradeckého kraje	odbor životního prostředí - NATURA	Pivovarské náměstí 1245	500 03	Hradec Králové
14	Podložka souhrnného životního prostředí				

Obsah části 3 - Seznam a vyjádření správců sítí

1	ČEZ Distribuce, a.s.	oddělení dokumentace + OP	Teplická 874/8	405 02	Děčín
2	Telco pro Services, a.s.	oddělení poskytování sítí	Duhová 1531/3	140 00	Praha 4
3	ČEZ ICT Services, a.s.	oddělení poskytování sítí	Duhová 1531/3	140 53	Praha 4
4	CETIN a.s.	dokumentace sítě	Českomoravská 2510/19	190 00	Praha 9
5	Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s.		Na Tobolce 428	506 01	Jičín
6	GasNet, s.r.o.		Plynárenská 499/1	602 00	Brno

7	České Radiokomunikace a.s.		Skokanská 2117/1	169 00	Praha 6
8	Vodafone Czech Republic a.s.		náměstí Junkových 2	155 00	Praha 5
9	T-Mobile Czech Republic a.s.		Tomíčková 2144/1	148 00	Praha 4
10	CNL INVEST s.r.o.		Ke Klubovně 1650/9	155 00	Praha 5
11	COMTEX s.r.o.		T.G. Masaryka 179	507 23	Libáň
12	Ministerstvo obrany ČR	sekce ekonomická a majetková	Hradební 12/772	110 05	Praha 1

Obsah části H4 - Geodetické podklady

- 1 Souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků
- 2 Tabulka dotčených pozemků
- 3 Výpisy z katastru

OBSAH ČÁSTI 1

Seznam a vyjádření všech složek ČD a Správy železnic

"Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno"

Pořadové číslo	Název subjektu	Adresa	Datum obeslání	Číslo jednací	Datum doručení	Vyjádření	Poznámka
1	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1					Plná moc
2	KTA technika, s.r.o.	Klatovská třída 100, 301 00 Pízeň					zápis ze stupního jednání + místního šetření stavby konaného dne 29.4.2020
3	Správa železnic, Oblastní ředitelství Hradec Králové	U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové	11.5.2020	16584/2020-SŽ-OR HKR-OPS	10.6.2020	kladné	vyjádření k existenci inženýrských sítí
4	ČD - Telematika a.s.	Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3	11.5.2020	1202008356	13.5.2020	kladné	vyjádření k existenci inženýrských sítí
5	KTA technika, s.r.o.	Klatovská třída 100, 301 00 Pízeň					souhrnné stanovisko projektanta k připomínkám
6	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor řízení provozu	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		165528/2021-SŽ-GR-O11	26.11.2021	kladné s připomínkami	vyjádření k projektové dokumentaci
7	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor traťového hospodářství	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		84673/2020-SŽ-GR-O13	7.12.2020	kladné s připomínkami	vyjádření k projektové dokumentaci
8	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor zab. a tel. techniky	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	8.12.2020 4.11.2021	143726/2021-SŽ-GR-O14 160506/2021-SŽ-GR-O14	24.8.2021 22.11.2021	kladné s připomínkami	přechodné umístění pracoviště vyjádření k projektové dokumentaci
9	Drážní úřad Praha	Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2		DUCR-63633/20/Lh	10.11.2020		změna rozsahu zabezpečení přejezdu
10	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor provozuschopnosti - ŽP	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		74726/2020-SŽ-GR-O15	16.11.2020	kladné	vyjádření k projektové dokumentaci
11	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor elektrotechniky a energetiky	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		80738/2020-SŽ-GR-O24	24.11.2020	kladné s připomínkami	vyjádření k projektové dokumentaci
12	Správa železnic, Generální ředitelství Praha, odbor bezpeč. a krizového řízení	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	3.11.2021	163799/2021-SŽ-GR-O30	22.11.2021	kladné s připomínkami	vyjádření k projektové dokumentaci
13	Správa železnic, Oblastní ředitelství Hradec Králové	U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové		32927/2021-SŽ-OR HKR-OPS	2.12.2021	kladné s připomínkami	souhrnné stanovisko k dokumentaci
14	Výzkumný ústav železniční, a.s.	Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4					
15	KTA technika, s.r.o.	Klatovská třída 100, 301 00 Pízeň					zápis z místního šetření konaného dne 26.4.2021
16	Protokol o určení vnějších vlivů						
17	Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky	Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9			24.11.2021	kladné s připomínkami	vyjádření k projektové dokumentaci
18	České dráhy, a.s., Generální ředitelství	nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1		3918/2021-O32-284 2183/2021	25.11.2021 22.11.2021	kladné s připomínkami	souhrnné stanovisko k dokumentaci vyjádření RSM k projektové dokumentaci

V Olomouci, dne 1.10.2020

P L N Á M O C

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70 99 42 34
zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc – organizační jednotka

zplnomocňuje

na základě uzavřené smlouvy o dílo č. E617-S-1727/2020

zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru při realizaci staveb

A. „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“

B. „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

Obchodní společnost: **KTA technika, s.r.o.**

se sídlem: Klatovská 100, 301 00 Plzeň

IČO: 62618911,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, spisová značka C6070

aby zastupovala Správu železnic, státní organizaci - organizační jednotku Stavební správu východ při jednání s orgány státní správy a územní samosprávy, se správci stávajících inženýrských sítí a s vlastníky nemovitých věcí a jiných věcí či zařízení dotčených shora uvedenou stavbou, to vše v rámci plnění povinností vyplývajících ze smlouvy o dílo na zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru při realizaci stavby se shora uvedeným názvem.

Zmocněnec je oprávněn předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných rozhodnutí.

Zmocněnec není oprávněn v rámci této plné moci podávat odvolání proti rozhodnutí správních orgánů.

Zmocněnec je oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za zmocnitele jednala. Tato zmocněncem zplnomocněná osoba již není oprávněna plnou moc udělit jiné osobě.



Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace



Správa železnic
státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[37]



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ISO 9001



ISO 14001

OHSAS
18001

ZÁPIS

ze vstupního jednání, které proběhlo formou místního šetření v rámci souboru staveb:

„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“

a

„Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

které se konalo dne 29.04.2020 od 09:00 hod. v ŽST Kopidlno.

Zástupci firmy KTA technika, s.r.o. jako projektanti seznámili přítomné s plánovaným rozsahem výše uvedených staveb.

Všichni zúčastnění byli seznámeni s požadavky, které jsou uvedeny ve zvláštních technických podmínkách (ZTP). Zároveň byli všichni zúčastnění upozorněni na to, že každá z těchto staveb nesmí překročit náklady 30 mil. Kč (CIN) a není tedy možné zahrnovat další požadavky jednotlivých správců nad rámec ZTP.

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

Zabezpečovací zařízení

V rámci tohoto souboru staveb dojde v žst. Kopidlno k vybudování nového staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Nové SZZ v žst. Kopidlno umožní dálkové ovládání odbočky Kamensko, která se stane součástí žst. Kopidlno a zároveň umožní dálkové ovládání výhybny Bartoušov (k dálkovému ovládání výhybny Bartoušov může dojít až po dořešení ZZ v úseku Bartoušov – Jičín (TZZ, Zv Nemyčevy, vlečka Staré Místo u Jičína)). Projektanti upozornili, že se v současné době v traťovém úseku Kopidlno – Bartoušov nenachází traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) a bude ho nutné vybudovat v rámci související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“. Rovněž bude nutné provést vzájemnou koordinaci této související stavby se stavbou „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“. V rámci rekonstrukce SZZ žst. Kopidlno dojde v mezistaničním úseku Kopidlno – Bartoušov pouze k náhradě stávajících kolejových obvodů PZZ km 26,460 (P4622) a km 26,282 (P4621) za počítače náprav a úpravy obvodů anulace na jednotlivých přejezdech. Bude demontována vnitřní i venkovní výstroj kolejových obvodů, IS budou vodivě přemostěny lanovými propojkami a následně zrušeny v samostatné akci SŽ, s.o. Samotná rekonstrukce těchto PZZ není součástí této stavby.

Součástí SZZ v žst. Kopidlno bude zřízení odjezdových návěstidel u dopravních kolejí č. 1, 2 a 3, výhybky a výkolejky budou přečíslovány ve smyslu předpisu SŽDC D1, zabezpečení výhybek č. 1, 2, 15 a 16 (staré číslování) bude provedeno elektromotorickými přestavníky, ostatní výhybky budou zabezpečeny výměnovými zámky s vazbou přes elektromagnetické zámky. Rovněž dojde k doplnění počítačů náprav a k rekonstrukci staničního přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) v km 25,684 (P4620). Zástupci správy tratí sdělili, že konfigurace kolejiště v žst. Kopidlno zůstane stávající a nebude se měnit.

Dále bylo dohodnuto, že zástupci správci tratí poskytnou projektantům informace ohledně stávající traťové rychlosti do odboček jednotlivých výhybek a zároveň prověří výhledovou traťovou rychlost na jejímž základě budou vypočítány přibližovací úseky jednotlivých PZZ.

Nové SZZ v žst. Kopidlno umožní zrušení stávajících staveb St.I a St.II jejichž samotná demolice proběhne v rámci samostatné akce SŽ, s.o. Upozorňujeme, že se demolice stanoviště dozorce výhybek St.I v žst. Kopidlno může realizovat až po aktivaci nového SZZ z důvodu obsluhy zabezpečovacího zařízení a výhybek dozorcem výhybek St.I. Zároveň je nutné provést demolici stávajícího staveb St.I hned po aktivaci nového PZZ v km 25,684 (P4620) z důvodu viditelnosti na nový výstražník „C“, který bude umístěn u vchodu do staveb. Pokud by toto nebylo možné, tak bylo by nutné zřídit provizorní stanoviště do aktivace nového SZZ.

Technologickou část SZZ je navrženo umístit do nové stavební místnosti, která bude vybudována ve výpravní budově (VB) v žst. Kopidlno. Konkrétně se jedná o stávající místnosti č. 0P05 (pokladna) a 0P10 (nocležna). V rámci místního šetření bylo projektantem zjištěno, že tyto místnosti nejsou podsklepené a není nutné provádět statické výpočty únosnosti podlahy. Novou dopravní kancelář je předběžně navrženo umístit do stávající místnosti č. 0P04 (nocležna) s tím, že nová šatna by byla vybudována ve stávající místnosti č. 0P02 (dopravní kancelář). Sociální zařízení by zůstalo stávající v místnostech č. 0P12 a 0P13. Zástupce investora sdělil, že část plánovaných stavebních úprav by mohla být zahrnuta do oprav SŽ, s.o. v případě, že by CIN staveb přesahoval 30 mil. Kč.

Železniční přejezd v km 25,684 (P4620) bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI s celými kompozitními závory, které budou sekvenčně sklápěné a PZZ bude zavázáno do SZZ žst. Kopidlno. Přejezd bude zabezpečen čtyřmi stojany závor. Stojany závor „B“ a „D“ budou s jednou světelnou skříní, stojany závor „A“ a „C“ budou se dvěma světelnými skříněmi.

Železniční přejezdy v km 24,156 (P4619) a 23,507 (P4618) budou řešeny v rámci stavby „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“. Železniční přejezd v km 23,507 (P4618) bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3SBI bez závor a PZZ bude zavázáno do SZZ žst. Kopidlno. Zároveň bude prověřena možnost vysunutí vjezdového návěstidla „S“ v km 23,567 před tento železniční přejezd. U železničního přejezdu v km 24,156 (P4619) bude přednostně prověřena možnost zrušení tohoto přejezdu. V případě, že tento přejezd nebude možné zrušit, zůstane i nadále zabezpečen pouze výstražnými kříži (viz. ZTP).

Technologie PZZ bude umístěna v nových technologických domcích, které budou umístěny v blízkosti železničních přejezdů tak, aby nezasahovaly do rozhledových poměrů na přejezdu. Technologické domky budou tvořeny zároveň zinkovanou konstrukcí, stěnami ze sendvičových panelů a sklolaminátovou střechou, která nesmí být plochá. Na přejezdu v km 23,507 (P4618) bude navíc proveden vyvýšený základ pro umístění technologického domku z pozemkových důvodů a zároveň aby nedošlo k zatopení TD.

Zástupci správy mostů a tunelů sdělili, že preferují vést veškeré kabelové trasy mimo umělé objekty v jejich správě v případě, že to bude pozemkově možné. Případné jednotlivé přechody kabelových tras přes umělé objekty budou individuálně projednány na základě předložené projektové dokumentace, nebo provedené pochůzky.

Sdělovací zařízení

V žst. Kopidlno bude vybudována nová místní kabelizace ke všem venkovním telefonním objektům (včetně kabelizace z odbočky Kamensko). Ve VB bude vybudován nový IP zapojovač včetně dotykového terminálu telefonního zapojovače. Z toho IP zapojovače musí být možné dálkově obsluhovat IP zapojovač ve výhybně Bartoušov. Zároveň bude v žst. Kopidlno vybudován nový IP rozhlas včetně rozhlasového rozvodu pro reproduktor na VB a v prostoru čekárny. Dále bude na fasádu VB žst. Kopidlno umístěn odjezdový 43" monitor v antivandal provedení. Nové informační zařízení pro cestující musí umožňovat automatické hlášení jak v žst. Kopidlno, tak i ve výh. Bartoušov. V žst. Kopidlno bude rovněž vybudováno nové hodinové zařízení řízené DCF signálem včetně hodinového rozvodu v rekonstruovaných částech výpravní budovy. Pro sledování provozu a bezpečnosti cestujících bude vybudován nový IP kamerový systém.

Pro umístění sdělovacího zařízení je navrženo ve VB využít stávající místnost č. 0P01 (reléová místnost). Projektant prověří možnost vybudování samostatného vchodu z venku místo stávajícího okna, aby nebylo nutné chodit přes plánovanou šatnu dopravních zaměstnanců, která bude umístěna ve stávající místnosti č. 0P02 (dopravní kancelář).

Nová sdělovací místnost a stavědlová ústředna bude vybavena systémem EZS, který bude doplněn opticko-kouřovými hlásiči. Pro potřeby sdělovacích zařízení bude ve VB provedena nová strukturovaná kabeláž.

Všechny uvedené technologie musí být integrovány do systému DDTS ŽDC. Z tohoto důvodu bude z výh. Bartoušov do žst. Kopidlno přemístěn integrační koncentrátor (InK) a ze žst. Jičín bude do žst. Kopidlno přesunut tlustý klient DDTS ŽDC.

V rámci této stavby zároveň dojde k zařazení dálkového optického kabelu (DOK) do výh. Bartoušov, což umožní její dálkové řízení z žst. Kopidlno. DOK bude zařazen do trubky HDPE 40 pro OK, která bude položena v traťovém úseku Kopidlno – Bartoušov v rámci související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“. V tomto traťovém úseku by rovněž mělo dojít k položení nového traťového kabelu (TK) pomocí něhož by mělo být možné zavázat stávající PZZ na železničních přejezdech v km 26,282 (P4621), 26,470 (P4622), 28,446 (P4424) a 28,925 (P4625), které nejsou součástí této stavby. Nové traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) bude nutné vybudovat v rámci související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“. Z důvodu provádění zemních prací v úseku Kopidlno – Bartoušov v rámci související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“ projektant předloží návrh kabelizace v daném úseku, která bude řešena jako příloha v rámci související stavby. Z tohoto důvodu je nutné provést vzájemnou koordinaci této související stavby se stavbou „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“.

Rozvody NN a EOv

V žst. Kopidlno bude vybudován nový elektrický ohřev výměn (EOV) na stávajících výhybkách č. 1, 2, 15 a 16. Zároveň bude EOv vybudováno na stávající obsluhované výhybce č. 1 v odb. Kamensko.

V žst. Kopidlno bude pro napájení nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně EOv využita stávající elektrická přípojka NN (rozvaděč RV2 ve VB), která by dle sdělení správce zařízení měla mít dostatečnou rezervu i přes plánovaný vyšší příkon nového zařízení (cca 60kVA).

Pro napájení nového EOv v odb. Kamensko a PZZ v km 23,507 (P4618) bude využita stávající elektrická přípojka NN pro stavědlo St.K. V rámci stavby „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“ dojde pouze k navýšení hodnoty hlavního jističe před elektroměrem z důvodu požadavku změny 1f přípojky na 3f přípojku NN a dále bude doplněn podružný elektroměr pro měření spotřeby nového PZZ. Spotřeba EOv bude rozdílem hodnot měření ČEZ a podružného měření pro PZZ. Vzhledem k plánovanému doplnění podružného elektroměru dojde k vybudování nového plastového pilířového rozvaděče mimo stavědlo St.K, tak aby případně mohla v budoucnu proběhnout jeho demolice bez zásahu do rozvodů NN.

Další požadavky

Projektant konstatoval, že doposud neobdržel geodetickou dokumentaci. Zástupce OŘ předá kontakt na SŽG

Dále projektant požaduje sdělit kontakt na pracovníka SEE (SŽE), s kterým bude možno projednávat elektrické přípojky a navýšení el. příkonu.

Po dokončení výběrového řízení na realizaci stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“ sdělí zástupce OŘ kontakt na zástupce vítězné firmy pro nutnou koordinaci staveb.

Proti obsahu tohoto zápisu je možné do 5 pracovních dnů vznést písemné připomínky a námítky. V opačném případě je považován obsah tohoto zápisu za závazný pro všechny zúčastněné.

Projektant požaduje vyjádření OŘ ke zrušení kolejiště za výhybkou č. 4 na bývalou vlečku, která v současné době není nikde evidována. Tím by mohlo dojít ke zrušení výhybky č. 4 a zjednodušení zabezpečení (úspora finančních prostředků).

Přílohou tohoto zápisu je prezenční listina.

Projektant navrhuje následující členění souboru staveb:

- „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“
- „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

Za KTA technika, s.r.o. zpracovali: Ing. Josef Hrnčíř a Tomáš Škubal dne 30.04.2020.



KTA technika, s.r.o., Kabelová, telek. unikátní a automatizační technika
Klatovská 863/100, 301 00, Píseň, DIČ: CZ 626 189 11
PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ, PARTNER V OBOU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

PREZENČNÍ LISTINA

místní šetření konané dne 29. 4. 2020 se srazem v 9:00 hod před výpravní budovou žst. Kopidlna

„Rekonstrukce SZ v žst. Kopidlna“ a „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

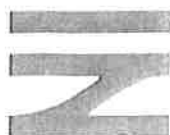
Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
Zdeněk Král	SŽ, s.o. OŘ HKR - LEP	602 193 906	Krize@atdc.cz	
Jiří Šimůnek	SŽ, s.o. OŘ HKR - LEP	606 602 080	Simunek@atdc.cz	
Miroslav Hladík	SŽ, s.o. OŘ - HKR STAVBA PRŮMYSLU PŘÍPRAVA STAVEB	606 604 034	hladikm@atdc.cz	
Jiří Věnel	SŽ, OŘ HKR, NT	607 084 961	HLADIK@atdc.cz	
Pavel Čech	SŽ, OŘ HKR, NT	714 564 818	VENEL@atdc.cz	
Josif Vojtěch	SŽ, OŘ HKR, NT	606 602 088	vojtech@atdc.cz	
Miroslav Vojtěch	SŽ, OŘ HKR, NT	727 902 629	vojtech@atdc.cz	
Zbyněk Bureš	SŽ, s.o. OŘ HKR - SMT	602 463 798	vojtech@atdc.cz	
Vladimír Polívka	SŽ, s.o. OŘ HKR - SMT	728 924 894	vojtech@atdc.cz	
Zdeněk Zídek	SŽ, s.o. OŘ HKR - SMT	724 730 102	bureš@atdc.cz	
Miroslav Vojtěch	SŽ, s.o. OŘ HKR - SMT	724 985 006	Polivka@atdc.cz	
Miroslav Vojtěch	SŽ, s.o. OŘ HKR - SMT	606 722 824	Zidek@atdc.cz	
Miroslav Vojtěch	SŽ, s.o. OŘ HKR - SMT	724 564 518	vojtech@atdc.cz	
Miroslav Vojtěch	SŽ, s.o. OŘ HKR - SMT	724 564 518	vojtech@atdc.cz	



„Rekonstrukce SZZ v zšt. Kopidlno“ a „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

místní šetření konané dne 29. 4. 2020 se srazem v 9:00 hod před výpravní budovou žst. Kopidlno

[illegible]



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16584/2020-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Miroslav Hladík
Telefon +420 972 341 268
Mobil +420 607 081 964
E-mail HladikM@szdc.cz

Datum 10. června 2020

KTA technika s.r.o.

Klatovská 100
301 00 Plzeň

Odesláno emailem

Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno" a „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“.

Vyjádření Správy železnic OŘ Hradec Králové k existenci sítí a zařízení

Správa železnic OŘ Hradec Králové eviduje v zájmovém území staveb Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno" a „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko" cca v km 22,300 – 30,100 trati Velibý – Jičín následující sítě a zařízení:

Správa pozemních staveb SPS

- 1) Km 25,501 Kopidlno výpravní budova st.p.č. 252, viz příloha.
- 2) Km 25,666 Kopidlno TO st.p.č. 787, viz příloha.
- 3) Km 28,421 Pševes budova zastávky st. 78, žumpa, bez vody.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky HK

- 4) Traťové schéma a kabelové sítě SSZT Hradec Králové - viz přílohy. Přesnou polohu kabelů určí vytyčením p. Miloslav Ondráček, VM okrese Jičín, tel. 606 722 727.

Správa energetiky a elektrotechniky



- 5) V zájmovém území se nacházejí sítě ve správě SEE, viz přílohy. Polohy kabelových tras jsou zakresleny pouze informativně. Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytýčení kabelových tras zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelů sdělí místní správce p. Jaroslav Brádle, tel.: 724 985 015. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE.

Správa mostů a tunelů

- 6) V zájmovém území se nachází tyto objekty ve správě SMT: mosty v km 27,484; 28,608; 28,773; 29,438; 29,717; 29,995 a propustky v km 22,803; 23,523; 23,734; 23,905; 24,785; 25,116; 25,667; 25,854; 26,344; 26,447; 26,511; 26,872; 27,754;

28,260; 28,454; 28,917; 29,197 a km 30,075. Požadujeme svolat místní šetření za účelem projednání přechodů kabelových tras přes objekty ve správě SMT.

Ing. Jiří Venc
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
(181)

Přílohy

- Příloha 1 – Sítě SPS (digitální data)
- Příloha 2 – Sítě SSZT HK (digitální data)
- Příloha 3 – Sítě SEE (digitální data)

Dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 1202008356
Vyřizuje: Hrbek Stanislav
Tel.: +420 972 253 495
+420 724 644 050
FAX: +420 972 253 460
e-mail: skspha@cdt.cz
Datum: 13.5.2020

KTA technika,s.r.o.
Bc. Petra Marhoulová

Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň - Plzeň jižní předměstí

Věc: Vyjádření k existenci komunikačního vedení v majetku Správy železnic s.o. - divize CTD, ČD - Telematiky a.s. informativní.

Akce: Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno a Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko

ami: Dle vyznačení v příložené situaci.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 13.5.2022

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnná stanoviska Správy železnic s.o. - divize CTD, ČD - Telematika a.s..

Zařízení: 2x Správa železnic

Kniha plánů: TK Mlýnec - Kopidlno L.6B - 9B zbytek v dgn ; MK Kopidlno

Přílohy: situace
1x Všeobecné podmínky Správy železnic - CTD

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Vacek Milan
v.z. Hrbek Stanislav



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a celistvosti
Pod Táborem 369/14a 130 00 Praha 3
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 495
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve slupní dokumentaci pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žláby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhuťnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

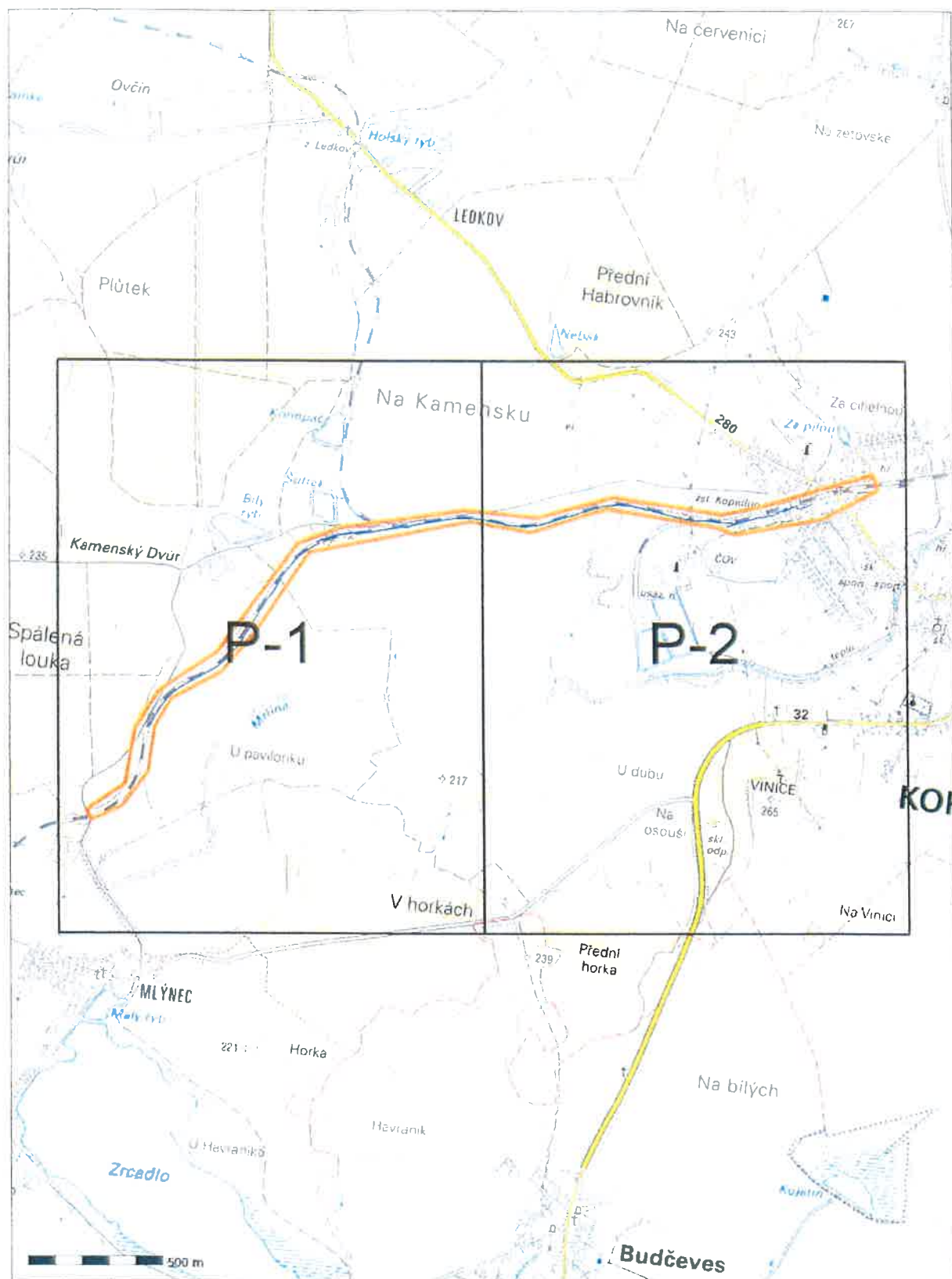
Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážďeně 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Táborem 369/5a, 190 00 Praha 9
DIČ: CZ61458445
Tel.: +420 972 253 485
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



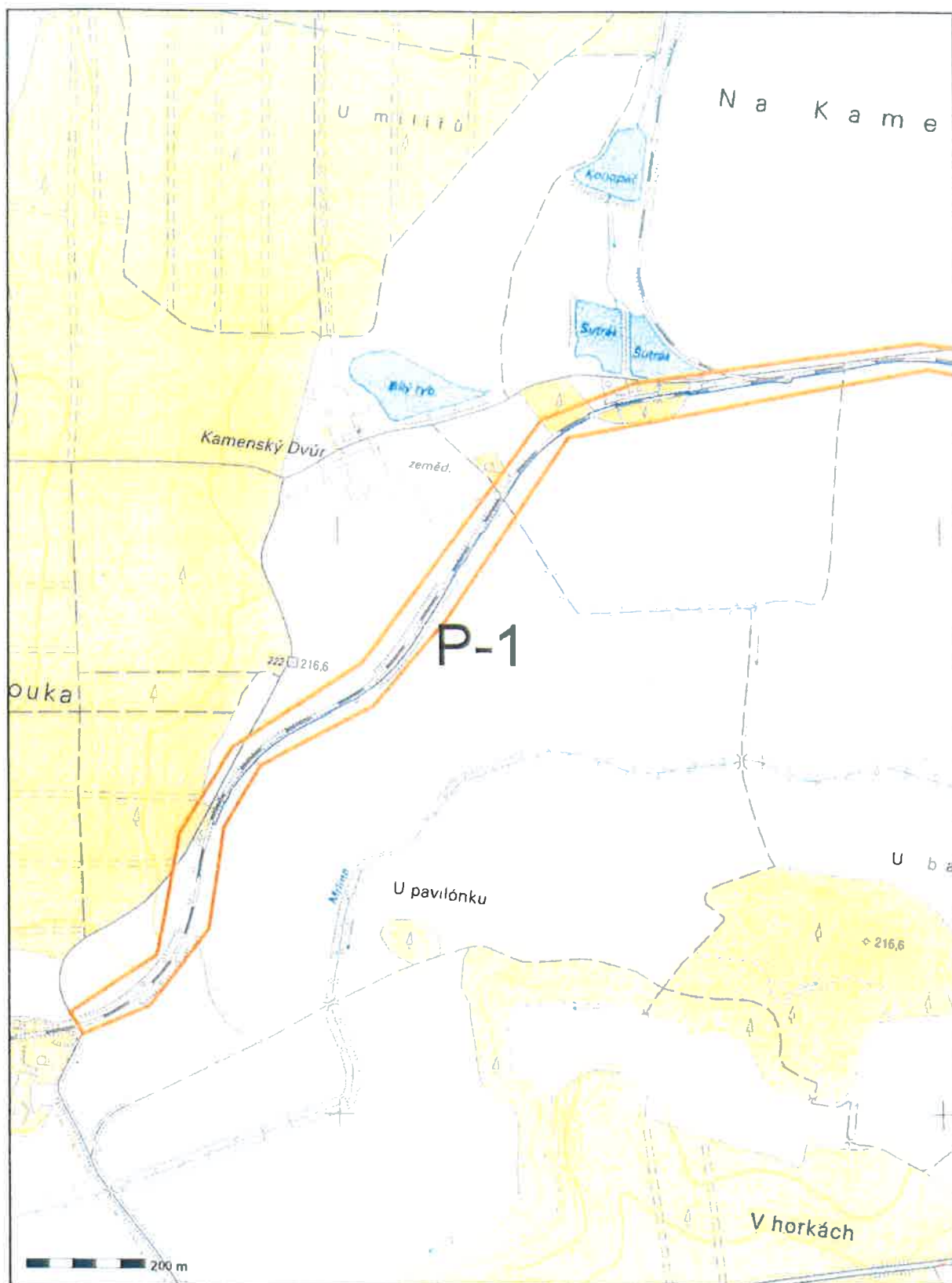


ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202008356

Situace: 1/2

Podkladová data (c) ČUZK



www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Perneroва 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

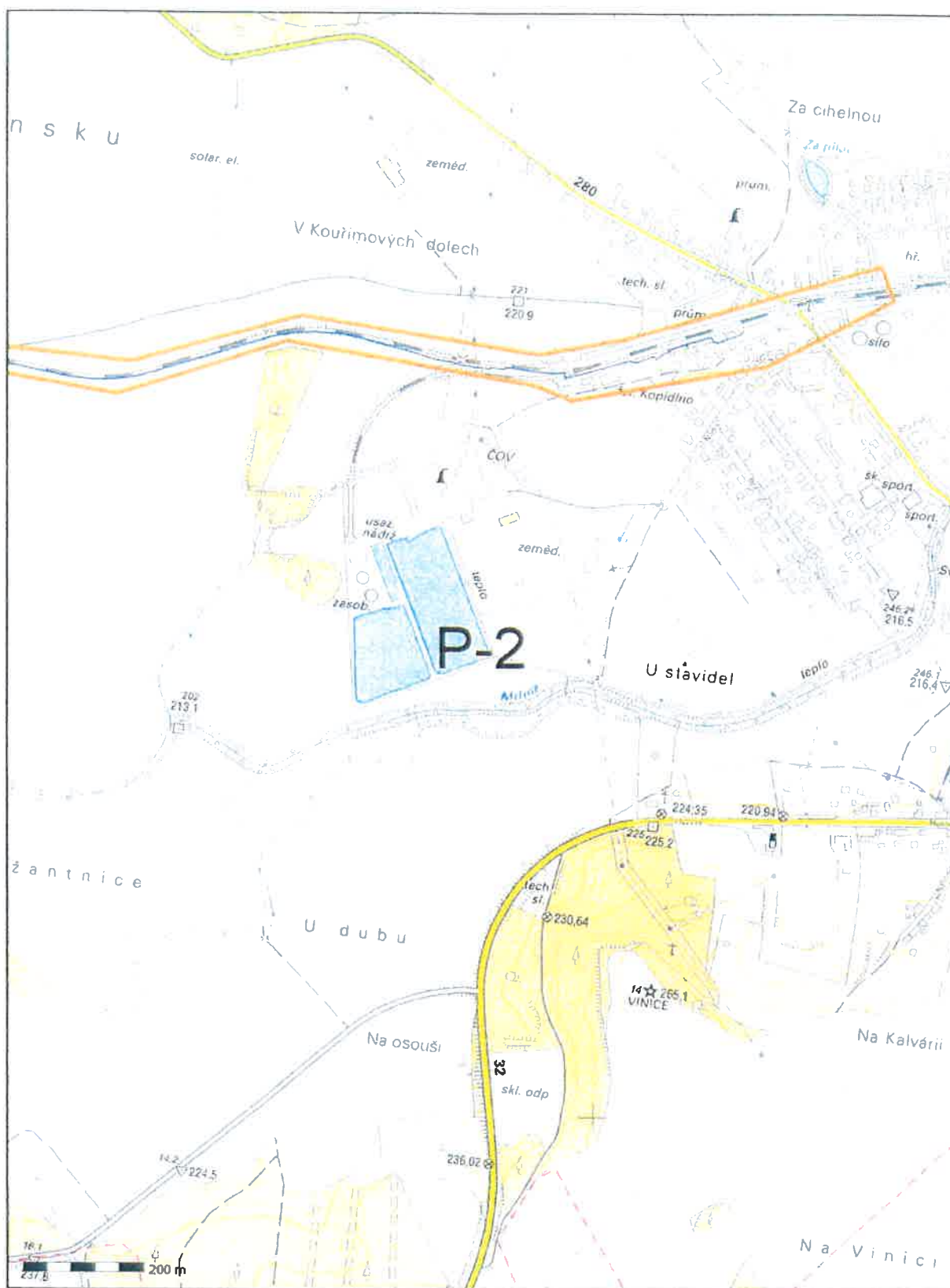


ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202008356

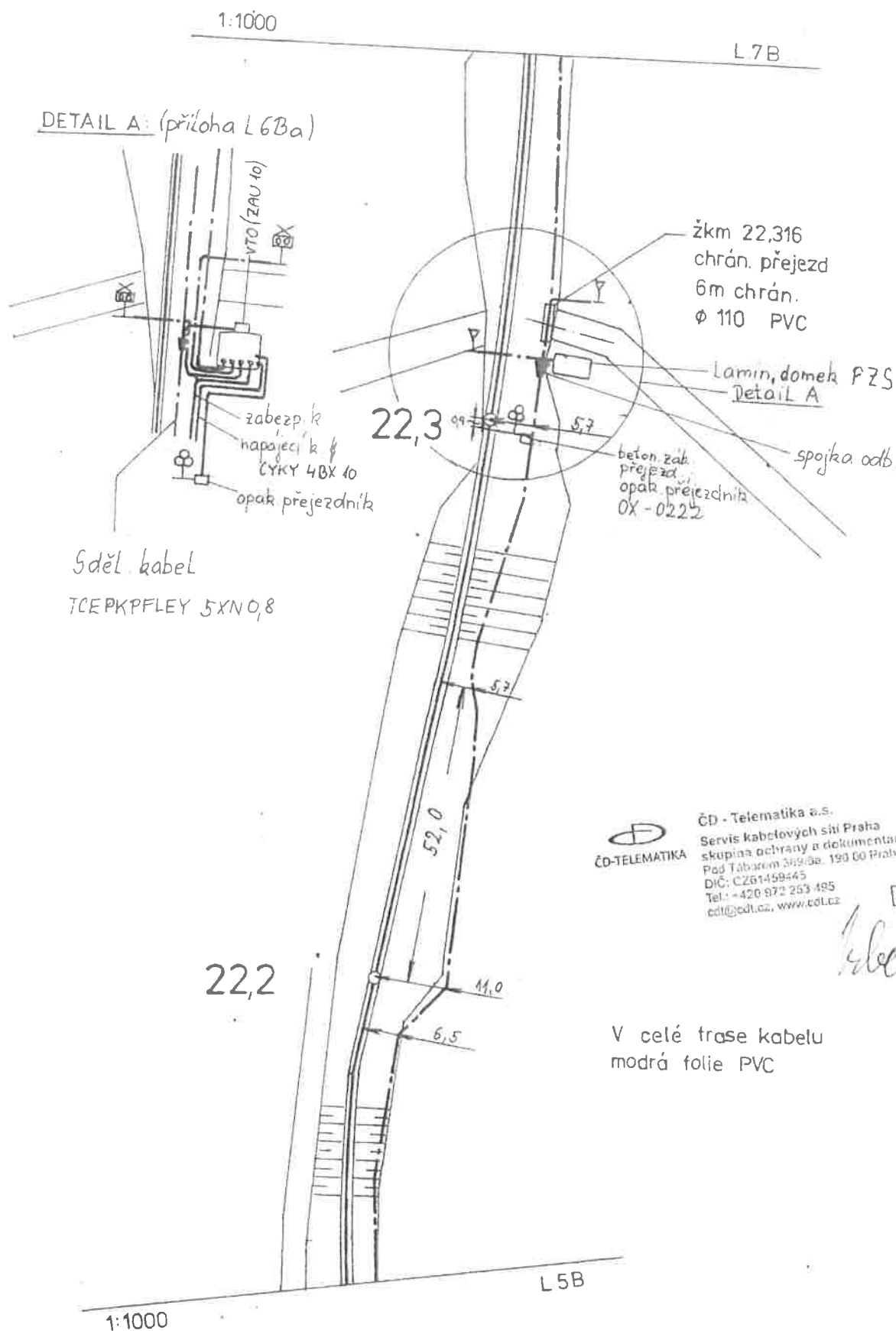
Situace: 2/2

Podkladová data (c) ČÚZK


www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



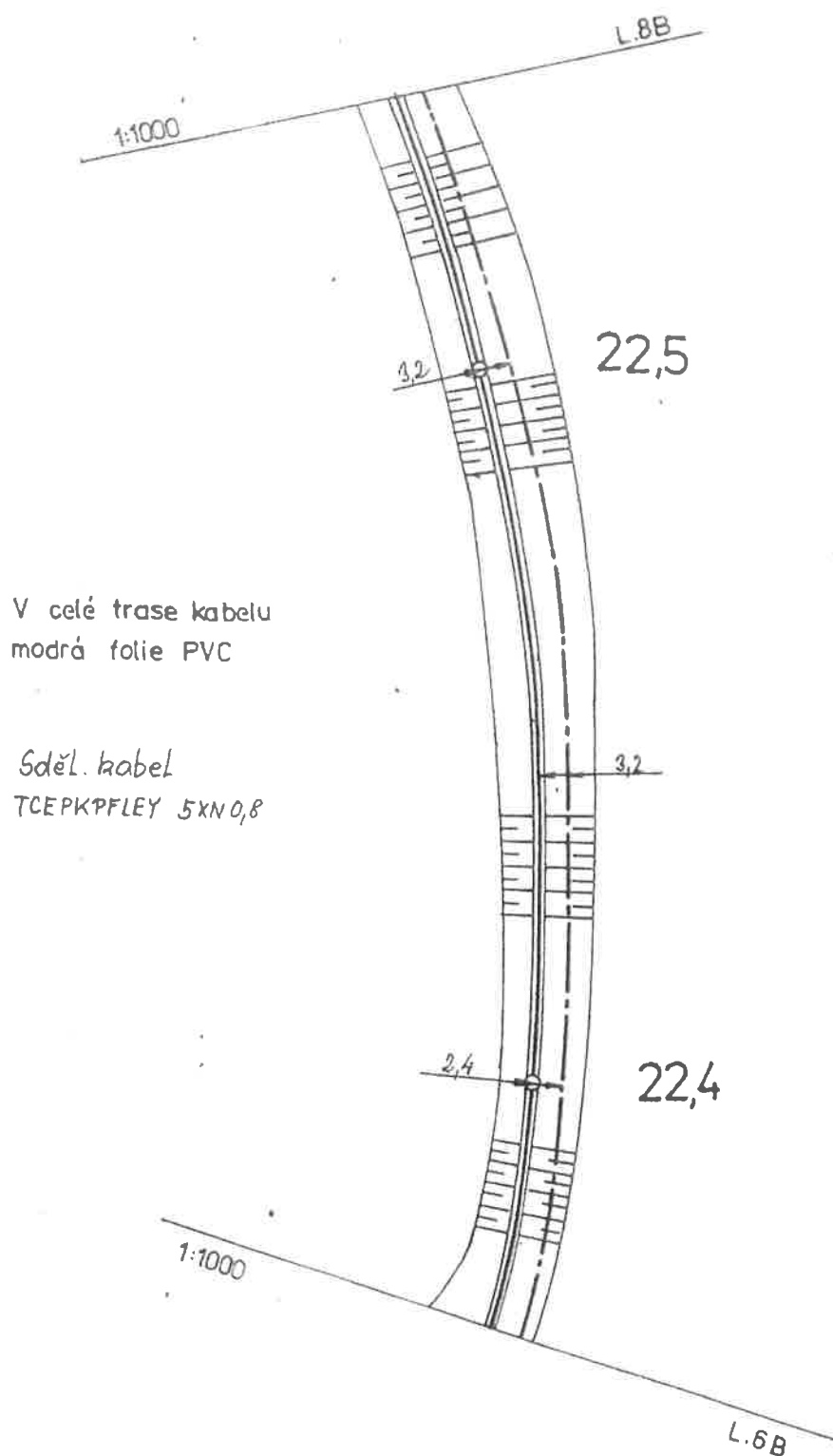
ČD	Navrhl		KO	OSŽT PRAHA	Mlynec - Kamensko
	Kreslil		10/00	tamir	
1:1000	Zkoušel				L.6B

1-4



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Táborem 359/6a, 190 00 Praha 9
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 495
cdl@cdl.cz, www.cdl.cz

93



V celé trase kabelu
modrá folie PVC

Sděl. kabel
TCEPKPFLEY 5xN0,8



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Táborem 369/8a, 150 00 Praha 9
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 495
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

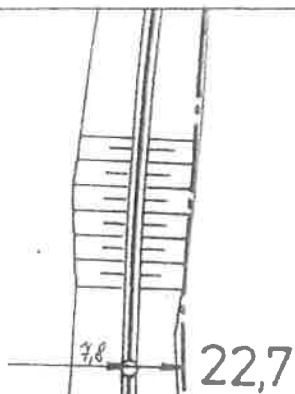
98

ČD	Navrhl		KO	ASŽT PRAHA	Mlýnský - Kamenský
	Kreslil		10/00	<i>Janides</i>	
1:1000	Zpracoval				1 7R

1-4

1:1000

L.9B



V celé trase kabelu
modrá folie PVC

Sděl. kabel
TCEPKPELEY 5XNO₈



50,0

4,2

1:1000



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace
Pod Táborem 369/8a, 190 00 Praha 9
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 253 495
cdi@cdt.cz, www.cdt.cz

98

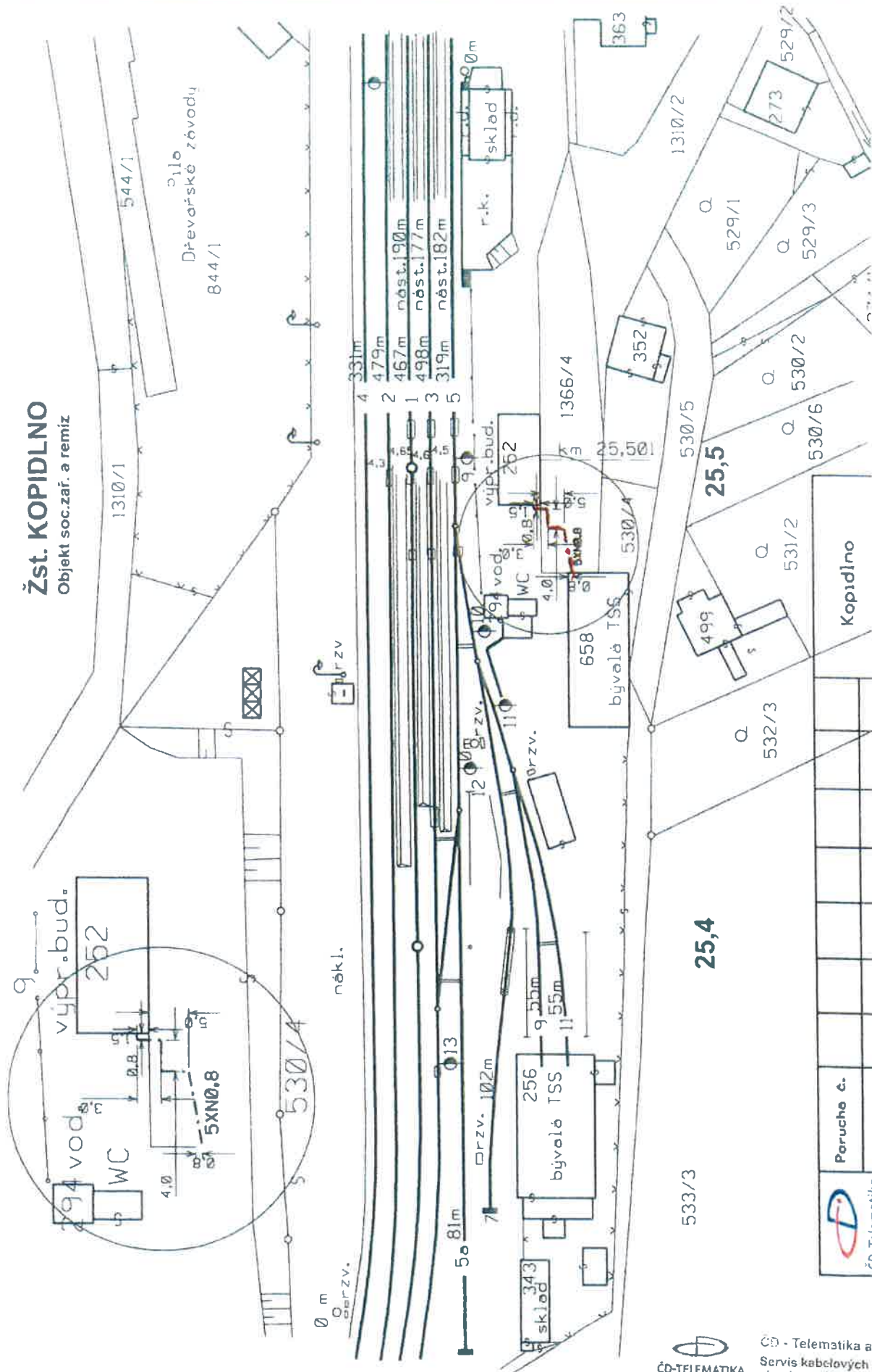
Lebo

L.7B

ČD	Navrhl		KO	OSŽT Praha	Mlýnec - Kamensko
	Kreslil		10 100	<i>Kaučička</i>	
1:1000	Zkoušel				I 8R

Žst. KOPIDLNO

Objekt soc.zař. a remiz





KTA technika,s.r.o.
Bc. Petra Marhoulová
Klatovská třída 863/100
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1202008357

Datum 13.5.2020

Vyřizuje Pavel Rejmont

telefon +420 602 631 694

e-mail Pavel.Rejmont@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **?Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno? a ?Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko?**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 13.5.2022

Dotčená zařízení:

PK12 (8DM 0,9 DCKQYP), pohozový kabel 5XN 0,8 TCEPKPFLE

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008Sb. a upřesněnou směrnici Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu dražního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správu železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

V trati Veleliby - Jičín, oboustranně v žkm 25,800 - 29,850. V zájmovém území je v úseku žkm 25,800 - 26,770 vedena trasa provozního kabelu PK12, viz. příložená Situace PK12 a dále v úseku žkm 26,770 - 29,850 je vedena trasa pohozového kabelu, který je umístěný na patě kolejnice, uchycený za hlavy šroubů. Kabelovou trasu zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení.

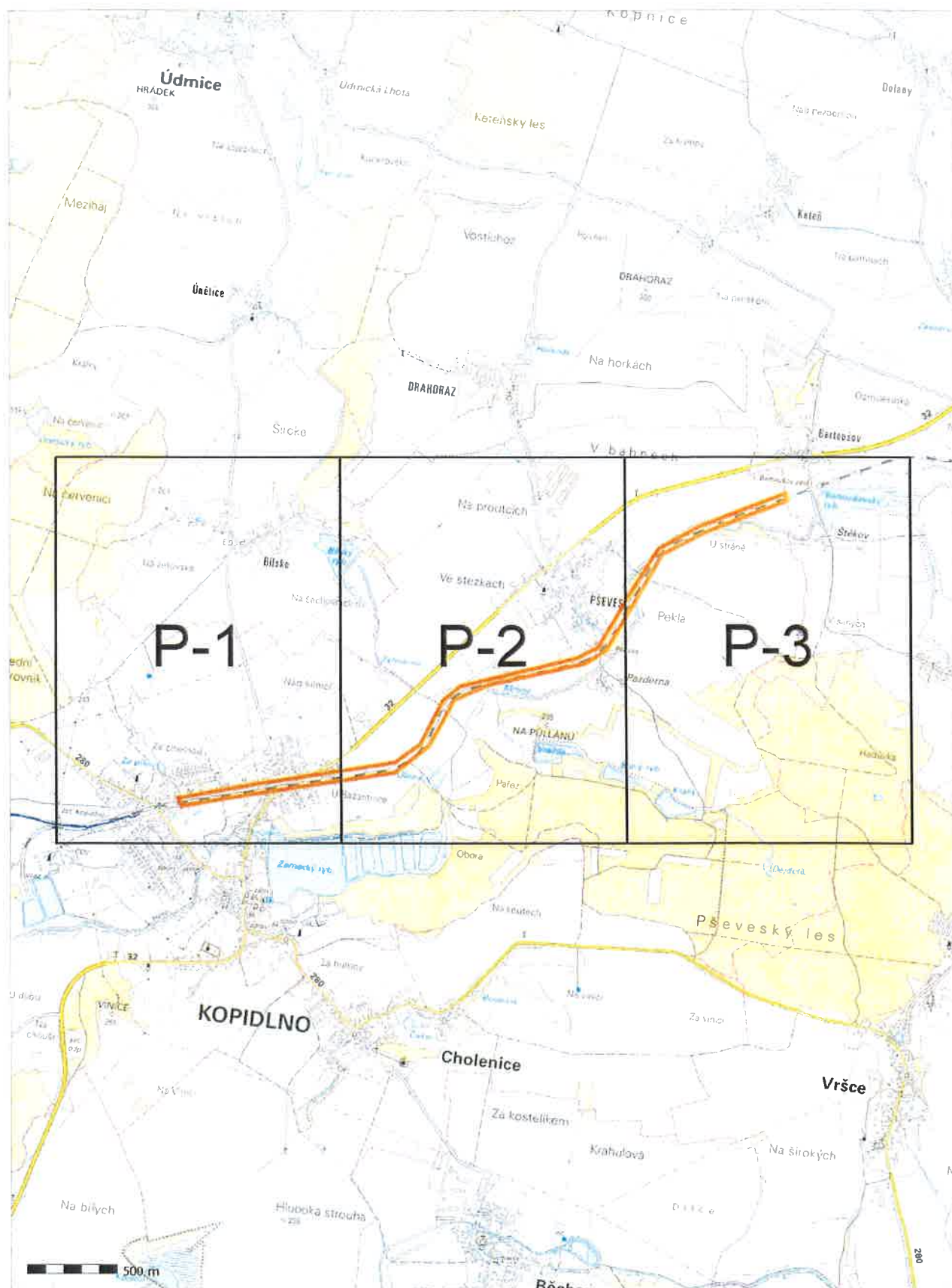
V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. Na základě opatření Ř O14 č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 ze dne 27.6.2017 požadujeme do projektové dokumentace stavby zapracovat pokládku traťového kabelu TK potřebné dimenze a pokládku dvou HDPE trubek (modrá - provozní, černá - rezervní) a to v rozsahu výkopových prací prováděných v rámci stavby. Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.

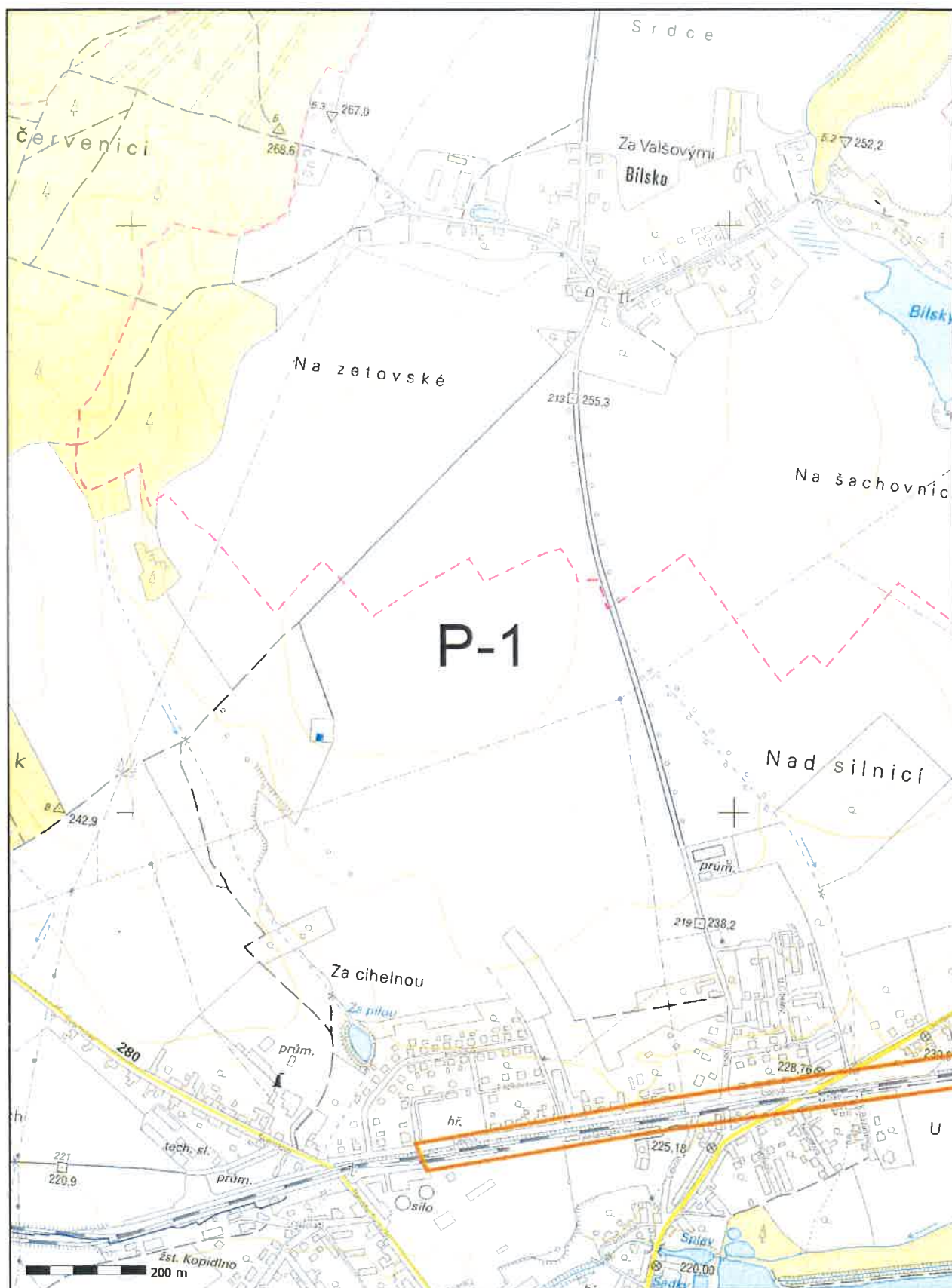
Počet příloh: 2

1-4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz





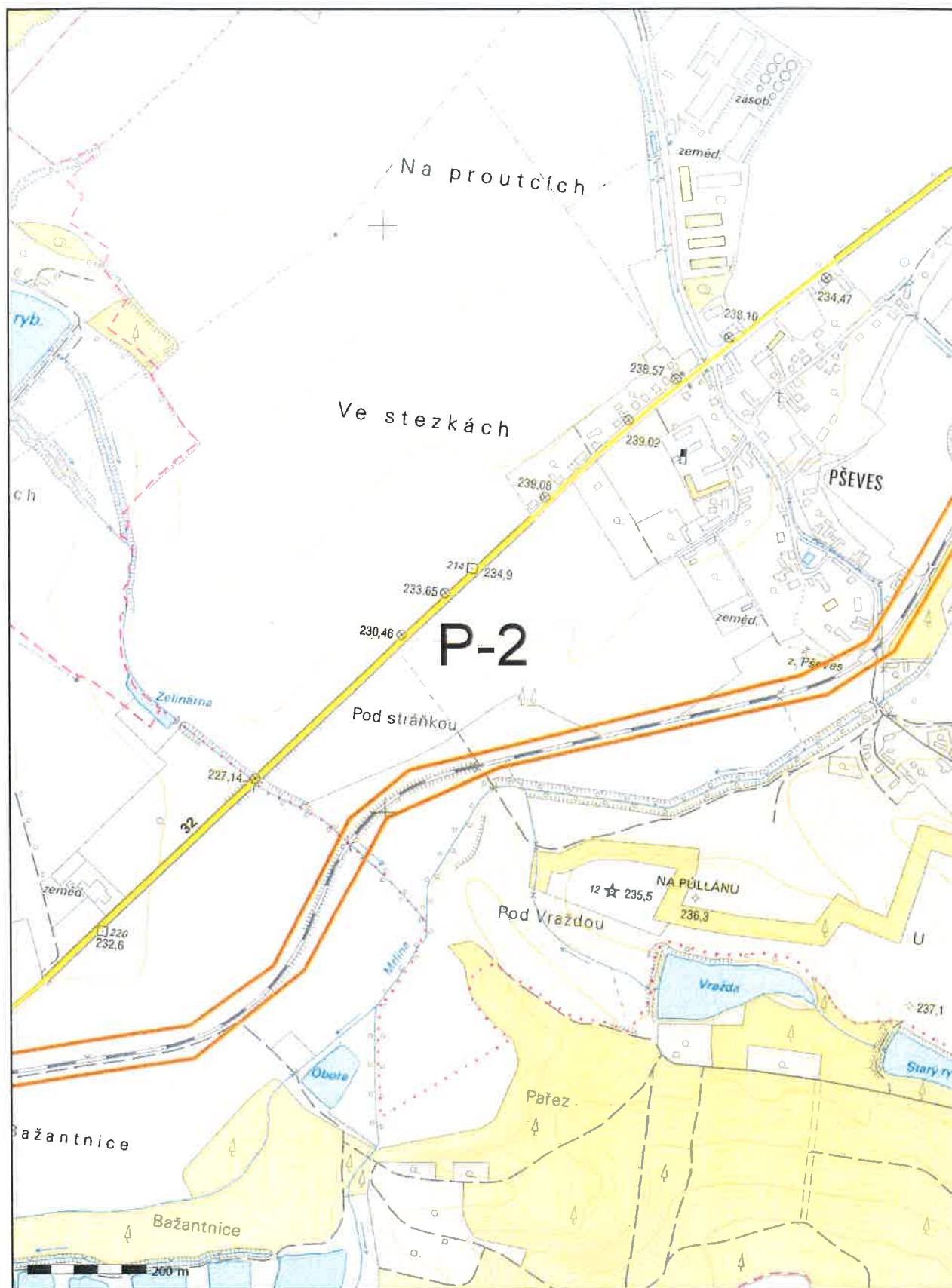


ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202008357

Situace: 2/3

Podkladová data (c) ČÚZK



www.cdt.cz

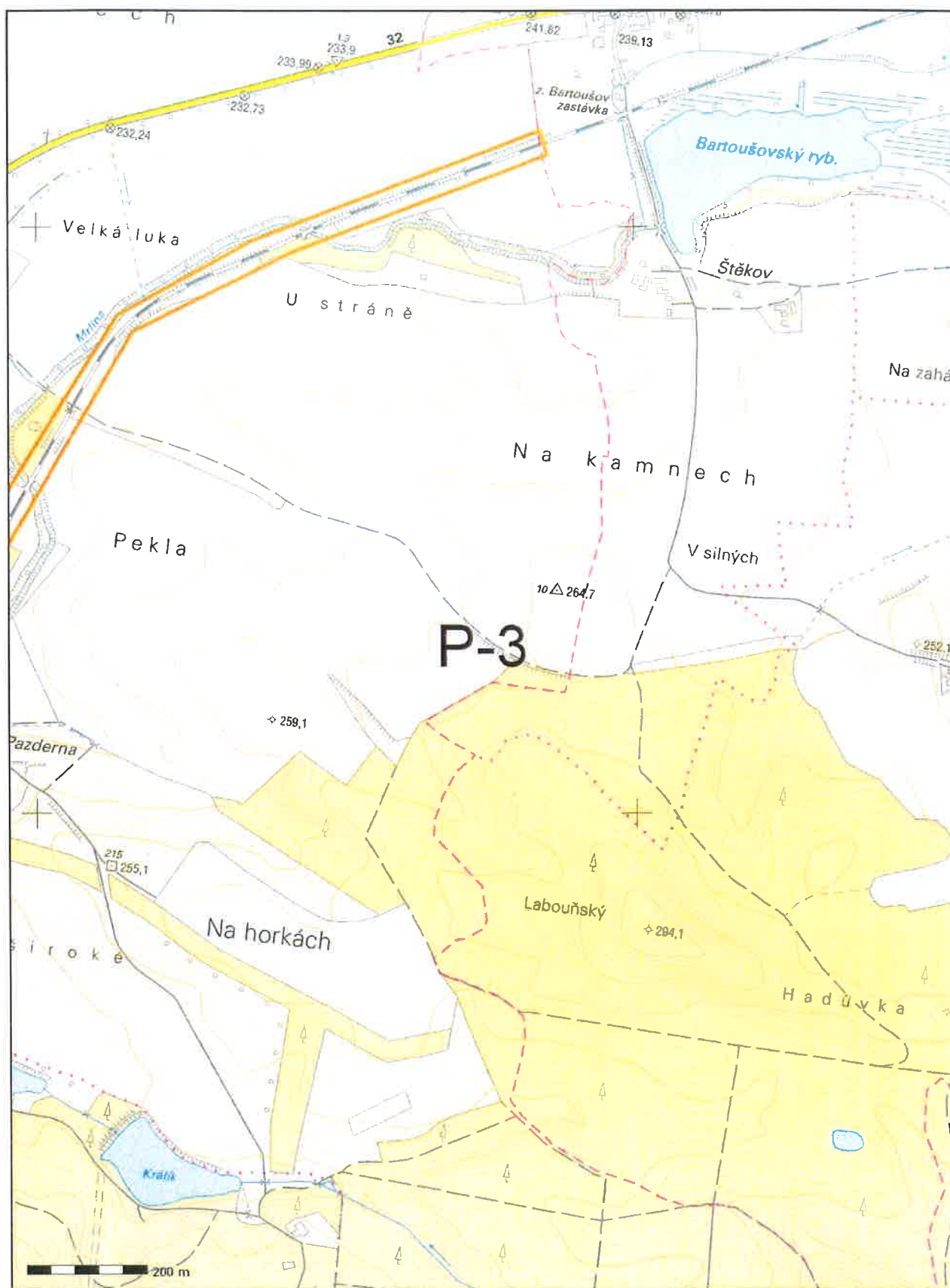


ČD-TELEMATIKA

Příloha k vyjádření číslo jednací: 1202008357

Situace: 3/3

Podkladová data (c) ČUZK

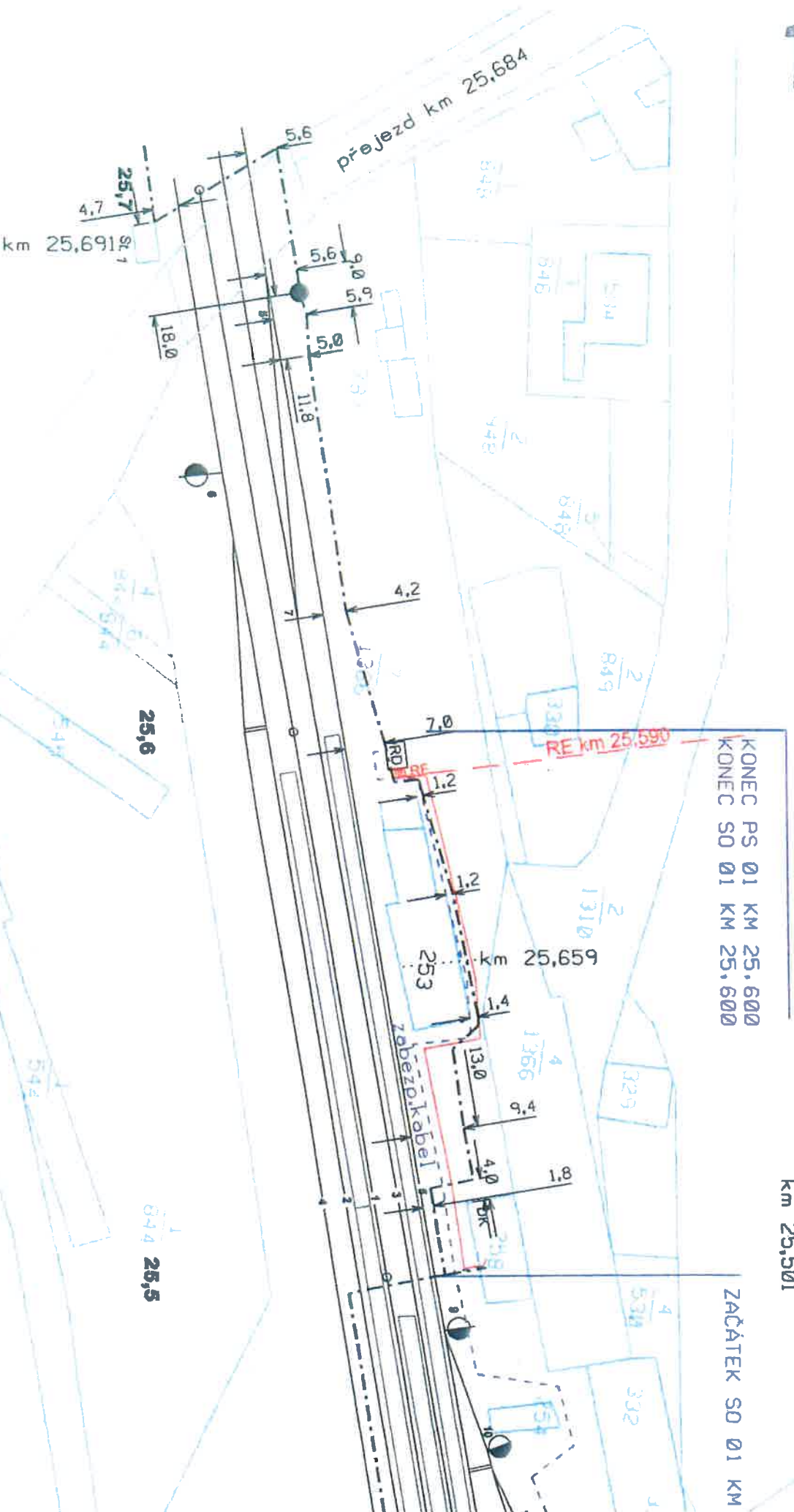


www.cdt.cz

žst. KOPIDLNO
km 25,501

KONEC PS 01 KM 25,600
KONEC SO 01 KM 25,600

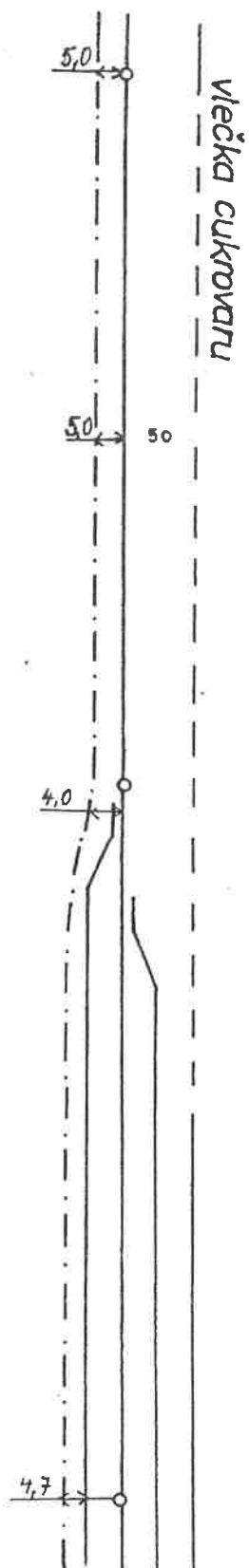
ZAČÁTEK SO 01 KM



25,9

25,8

25,7



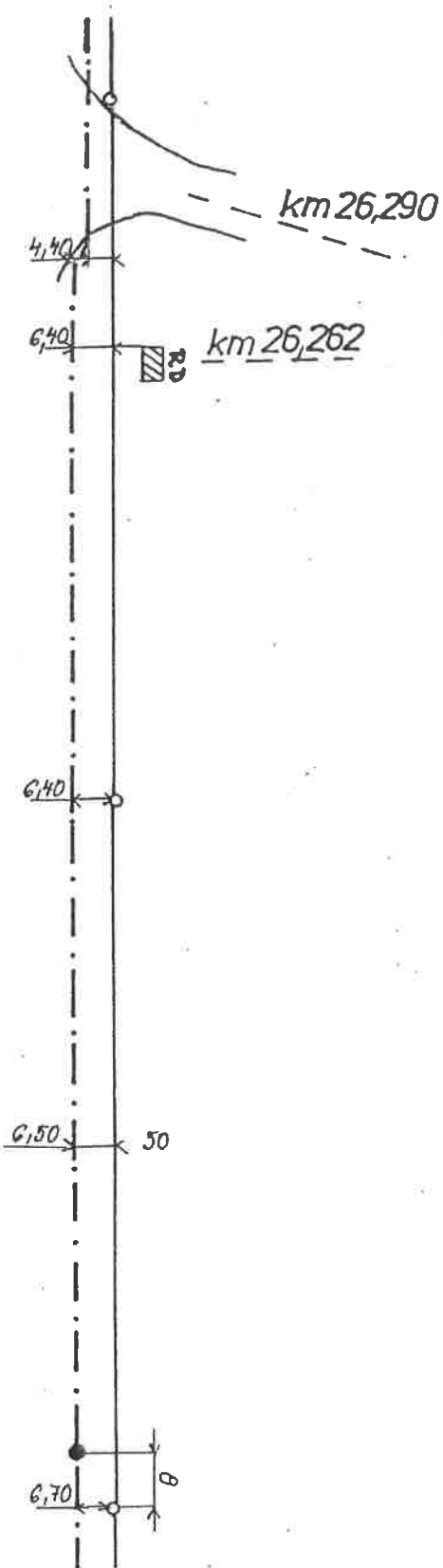
	Navrhl		Porucha č.														
	Kreslil			Oprava č.													
	Zkoušel																
				Platí od	3	1	9	9	6								L 10

1-4

263

26,2

26,1



	Navrhl		Porucha čís.											L.12
	Kreslil	<i>Pomocník</i>	Oprava čís.											
	Zkoušel		Platí od	3	1	9	9	6						

26,5



26,3

L 13

Vyjádření projektanta k připomínkám

Stavba **Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno**

Datum: 29.01. 2022

Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)

Vyřizuje: Jan Holík

Pokud při realizaci stavby „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“, dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, či k nutnosti provést překládku našich sděl. sítí v majetku (správě) Správy železnic, státní organizace (CTD Praha), které jsou chráněny dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, je nutné dodržet následující podmínky:

Předem ve spolupráci s naším správcem sítí spol. ČD Telematika Pardubice zmapovat v rámci daného rozsahu stavby všechny naše sděl. sítě a zařízení (případně ověřit platnost předchozích vyjádření).

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

V rámci stavebních prací je třeba respektovat naše stávající technologie sloužící pro řízení provozu Správy železnic, s.o. a musí být zajištěn jejich nepřetržitý provoz po celou dobu realizace stavby. Kolize a manipulace s kabely nutno řešit v předstihu s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz).

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

Upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození našich sděl. kabelů, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby. Požadujeme dodržení Všeobecných podmínek Správy železnic, státní organizace i naší servisní organizace ČD-Telematika a.s..

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

V případě nutnosti realizace přeložek našich sděl. tras požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace (zejména co se týká přeložek našich sítí či nově pokládaných kabelů) a konkrétní problematiku řešit v rámci profesních porad.

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s.

Vyřizuje: Josef Urbanský

odbor obchodu osobní dopravy O16

Bez připomínek.

odbor provozu osobní dopravy O18

Bez připomínek.

odbor správy a rozvoje majetku O32

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

Upozorňujeme, že výhybka č. 9 je v majetku ČD, a.s. a slouží k obsluze vlečky č. 4616.

regionální správa majetku Hradec Králové

Vyřizuje: Bc. Tereza Sporková

ČD, a.s. - Regionální správa majetku Hradec Králové SOUHLASÍ s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení za podmínek:

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, mobil: 702 042 524, email: krtek@rsm.cd.cz.

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Bude dodrženo.

2. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

3. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové - místní správu (p. Aleš Petr, vedoucí infrastruktury, petr@rsm.cd.cz, mobil: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

4. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ, s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo ze strany SŽ, s.o..

5. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.

KTA: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

6. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí investor stavby.

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

7. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

8. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Musí být dodrženo zhotovitelem stavby.

9. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Bude dodrženo.

10. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Bude dodrženo.

11. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný stavební úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Bude dodrženo.

12. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

KTa: Jedná se o konstatování. Je zapracováno v projektu. Bude dodrženo.

Odbor řízení provozu (O11)

a) oddělení technologie a kontroly

Vyřizuje: Ing. Pavel Říha

B.2, 2 cílový stav - v této části dokumentace jsme nedohledali pasáž, která by pojednávala o budoucím nasazení evropského vlakového zabezpečovače na stavbou dotčené dráze podle koncepčních materiálů GŘ ČD O26. Je žádoucí, aby venkovní prvky železniční infrastruktury (zřízené v rámci této stavby) musela budoucí technologická stavba zásadním způsobem měnit. **Požadujeme proto** do dokumentace doplnit (po jejich posouzení GŘ SŽ O14 a GŘ SŽ O11) tabulky uvažovaných uvolňovacích rychlostí včetně příslušného komentáře k jednotlivým omezujícím faktorům.

KTA: Bylo zapracováno.

b) oddělení předpisů

Vyřizuje: p. Petr Dostálík

1) Společné připomínky:

- a) Směrnice SŽDC č. 77 byla 1.8.2021 zrušena a nahrazena předpisem SŽ S3/9 - Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace.
- b) Předpis SŽDC Bp1 byl 1.1.2020 zrušen a nahrazen předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2 a SŽ Bp3.
- c) Směrnice SŽDC SM56 byla dne 9.12.2020 zrušena.
- d) Předpis SŽDC S4 byly 1.1.2021 zrušen a nahrazen předpisem SŽ S4.
- e) Předpis SŽDC Ob14 byl 9.12.2020 zrušen a nahrazen předpisem SŽ R14.
- f) Předpis SŽDC Zam1 byl 1.1.2020 novelizován na SŽ Zam1.
- g) Předpis SŽDC Dp 17 byl nahrazen v roce 2017 předpisem SŽDC D17.

KTA: Bylo opraveno.

2) B.5. Odolnost a zabezpečení stavby

Strana 21 - označení předpisu Bp1 je SŽ Bp1, údaj aktualizujte.

KTA: Bylo opraveno.

3) B.9. Dopravní opatření

Strana 24 - první věta posledního odstavce je neúplná, nedává smysl. Nutno opravit.

KTA: Bylo opraveno.

4) B.2. Provozní a dopravní technologie, 3.1.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření, Strana 23 - v odst. 2) opravit zkratku názvu SŽDC, O12 na SŽ, O12.

KTA: Bylo opraveno.

Příloha 2

Ve schématu označit úsek koleje:

- a) Od návěstidla L1a po začátek (hrot) výhybky jako kolej 1b nebo vymežit kolej 1a úsekem koleje od návěstidla Sc1a po začátek (hrot) výhybky č. 11.
- b) Záhlaví od námezvníku výhybky č. 11 po vjezdové návěstidlo S jako kolej 1zb.
- c) Záhlaví od námezvníku výhybky č. 11 po vjezdové návěstidlo DS jako 1Dzb - protože se jedná o jiného provozovatele dráhy, je třeba vzít do úvahy, kde začíná kolej provozovaná AŽD, pokud by byl hraničník v úrovni vjezdového návěstidla DS, záhlaví se označí podle zásad SŽ, pokud hraničník bude umístěn u výhybky č. 11, pak projednat s AŽD jako provozovatelem označení záhlaví k návěstidlu DS.
- d) Záhlaví od začátku výhybky č. 1 po vjezdové návěstidlo L jako 1za.

KTA: Bylo opraveno. Označení kolejí bylo projednáno a odsouhlaseno v rámci schvalování ZT včetně jejích příloh.

- 5) Společné připomínky k situačním schémátům
Označení kolejí a záhlaví viz bod 6)

KTA: Bylo opraveno.

Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

Vyřizuje: p. Mojmír Bursa

- 1) B Souhrnná technická zpráva - B.9 Dopravní opatření: vyjma plánované 5-ti denní výluky zabezpečovacího zařízení se neplánuje žádná jiná výluka a dopravní opatření - *práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.*
- 2) Provéřit, zda-li při výstavbě nových světelných odjezdových návěstidel, montáži elektrických přestavníků na výhybky č. 1, 2, 15 a 16 (staré), osazení počítačů náprav k PZZ 25,684 a při instalaci EOv na výhybky č. 1, 2, 15 a 16 - **doopravdy nebude** nutná žádná další výluka či dopravní opatření.

KTA: Bylo opětovně prověřeno. V rámci stavby není nutná další výluka. Veškeré prvky zabezpečovacího zařízení jako jsou návěstidla, počítače náprav, atd. lze vybudovat v předstihu před plánovanou výlukou, protože dochází k montáži nového zařízení do nových poloh. Rovněž EOv lze vybudovat v předstihu při vhodných vlakových pauzách.

Odbor traťového hospodářství (O13)

Vyřizuje: Ing. Josef Bednář

Bez připomínek.

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

Vyřizuje: Ing. Jaromír Knotek, MBA

Zabezpečovací zařízení (zpracovatel viz hlavička dopisu)

Se zapracováním a vypořádáním připomínek souhlasíme.

PZS km 25,684 (P4620)

Nově však máme připomínku k uzemnění RD PZS a v této souvislosti Vás upozorňujeme na dopis čj. 3975/2015-O14 a související podmínky pro zřizování zemnicího pásu RD.

KTa: Bylo doplněno do TZ PS 12-01-01 bod č. 3.7 Kabelizace.

Zpracovatel: Ing. Matta, tel. č. 602 706 200, E-mail: matta@spravazeleznic.cz

Na trati je dle dokumentu Plán moderního zabezpečení české železnice plánované ETCS L1 LS (Limited Supervision). Je třeba provést nejméně přípravu pro instalaci systému ETCS L1 LS a navrženou zabezpečovací zařízení, které v budoucnosti umožní doplnění jednotek LEU a Eurobalíz.

Nejmenší rozsah přípravy je položení volné chráničky do kabelové trasy mezi stavědlovou ústřednou a místa, kde se předpokládá umístění Eurobalíz (u hlavních návěstidel nebo předvěstí, resp. ve vzdálenosti cca 14 m před nimi). Samotné osazení Eurobalíz a souvisejících prvků (jednotky LEU) by mělo být provedeno v této akci nebo v rámci další investiční akce na této trati.

KTa: V rámci stavby bude mezi stavědlovou ústřednou a místy, kde se předpokládá umístění Eurobalíz, položena do výkopů rezervní chránička DN 80.

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

Zpracovatel: Ing. Dudek, tel. č. 972 244 485, E-mail: dudek@spravazeleznic.cz

Obecná připomínka

V předložené dokumentaci chybí některé provozní soubory (např. PS 13-02-05), k nimž nebylo možné se vyjádřit a provést tím kontrolu zapracování připomínek z minulého kola připomínkového řízení, které měly být podle vyjádření projektanta zapracovány. Jedná se o následující body:

KTa: Provozní soubor PS 13-02-05 byl předán zástupci investora.

PS 13-02-09

Doporučujeme doplnit, jak bude řešeno připojení (pravděpodobně provizorní) k technologické datové síti a Intranetu Správy železnic.

Ve stavbě se uvažuje zřízení dálkového ovládání v úseku Kopidlno – Bartoušov, chybí však jakákoliv zmínka o propojení aktivních síťových prvků mezi Kopidlnem a Bartoušovem. Doporučujeme doplnit.

Reakce Správy železnic, státní organizace, O14 OTSA: Je sice konstatováno, že: „Technologie ODF, DOK a návaznost na Bartoušov je řešena v rámci PS „13-02-05 Kopidlno Bartoušov, DOK“, tento soubor však nebyl předložen.

KTa: Provozní soubor PS 13-02-05 byl předán zástupci investora.

PS 13-02-09 Příloha 3 Blokové schéma

Ve výkresu je uveden přepínač na třetí vrstvě (switch L3), ve výkazu výměr je však kromě switche L3 uváděn i IP/MPLS PE router. Doporučujeme buď doplnit IP/MPLS router do výkresu nebo ho vypustit z výkazu výměr. Reálně pro propojení Kopidlna s Bartoušovem plně postačuje switch L3. Ve schématu by mělo být znázorněno i připojení po optickém kabelu do žst. Bartoušov.

Není zřejmé, proč je ke kabelovému závěru VTO vedeno napájení. Pokud by měl být u kabelového závěru instalován nějaký aktivní prvek vyžadující napájení (převodník MB IP?), měl by být ve schématu uveden.

Není zřejmé, proč je k IP rozhlasové ústředně připojen analogový pult místního hlášení a jaká by měla být jeho funkce. Pokud hlásí operátor (výpravčí) ústně (hlášení neprobíhá automatizovaně), může použít IP telefon.

KTA: IP/MPLS PE router a analogový pult místního hlášení byly vyjmuty. Napájení u závěru VTO bylo odstraněno.

PS 12-02-11 Technická zpráva kap. 3

Doporučujeme doplnit, že diagnostické informace se budou na centrálním dispečerském pracovišti (CDP) Praha pouze zálohovat, **nebudou** se zobrazovat na pracovišti dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC) na CDP Praha

KTA: Bylo doplněno do bodu č. 3.4 Další požadavky.

Odbor provozuschopnosti (O15)

Vyřizuje: Ing. Petr Pokorný

Bez připomínek.

Odbor jízdního řádu (O16)

Vyřizuje: p. Jan Černý

Bez připomínek.

Odbor pozemních staveb (O23)

Vyřizuje: Ing., Ph.D. Lenka Žemličková

Bez připomínek.

Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Bez připomínek.

Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

Vyřizuje: Bc. Monika Trpišovská

I. Oddělení prevence hybridních hrozeb, Skupina bezpečnostních projektů

(Ing. Slaný)

Připomínka zásadní:

1) Do vhodné části dokumentu „B. Souhrnná technická zpráva“ požadujeme doplnit:
 „Nový technologický reléový domek (RD) pro PZS km 25,684 (P4620) je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“.

KTA: Bylo doplněno.

2) Do vhodné části téhož dokumentu doplnit:

„Zpracovatel dokumentace ve stupni DUSP je povinen zpracovat pro pozemní objekty budov v bezpečnostní kategorii I až III samostatný podkladový dokument Bezpečnostní projekt projekční, který popisuje požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně.

U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel do dokumentace zpracovat požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.“

KTA: Bylo doplněno.**II. Požární bezpečnost - oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)**

Souhlasíme s navrženou koncepcí zajištění požární ochrany uvedenou v částech B.5 Odolnost a zabezpečení stavby.

Připomínka ostatní:

V Souhrnné technické zprávě, části B.15. Zásady organizace výstavby, B.15.1. Technická zpráva, Postupné uvádění do provozu, v osmém odstavci je uvedena SM56, která byla nahrazena předpisem SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

KTA: Bylo opraveno.

Oblastní ředitelství Hradec Králové

Vyřizuje: Ing. Miroslav Hladík

ÚNŘP – úsek náměstka pro řízení provozu

1) D.1.1.1 – PS_12_01_01: 0200 Situační schéma:

- Pozn. – požadujeme uvést celý název = Poznámka:
- Požadujeme zrušit poznámku u přejezdu P4619, že přejezd je opatřený uzamykatelnou zábranou (viz níže) a upravit posloupnost poznámek.
- U popisu trati je uvedeno Dolní Bousov (ve vypořádání připomínek uvedeno, že proběhla investiční akce AŽD a Dětenice budou před dokončením rekonstrukce ŽST Kopidlno již dopravnou), a i v ZT uvedeny závislosti směr Dětenice (i TS). V situačním schématu zrušit Dolní Bousov a uvést Dětenice popř: Dětenice (Dolní Bousov).

KTA: Bylo opraveno.

2) D.1.1.2 – PS_13_01_04 Kopidlno – Bartoušov, TZZ: 0001_02_Technická zpráva, 3. Technické řešení (stejná připomínka i k PS_13_01_05 Kopidlno – Bartoušov, DOZ):

- *v prvním odstavci uvedeno: Budování ITZZ není součástí stavby „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“ (ve stavbě „Zřízení výhybny Bartoušov“ nemá být TZZ Kopidlno – Bartoušov také vybudováno),*
- *v posledním odstavci je uvedeno: V cílovém stavu bude po aktivaci výhybny Bartoušov v mezistaničním úseku Bartoušov – Kopidlno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie.*
- Požadujeme upravit text tak, aby bylo jasné, že TZZ v úseku Kopidlno – Bartoušov musí být zřízeno další následnou stavbou. Žst. Bartoušov byla aktivována dne 30. 11. 2021 bez TZZ Kopidlno – Bartoušov.

KTA: Bylo opraveno.

3) Průvodní zpráva: A.6: koordinace se stavbou výhybny Bartoušov = již ve stavbě (11/2021); TRS = v současné době ostrůvková TRS Kopidlno; koordinovat hlavně se stavbou Rekonstrukce SZZ žst. Kopidlno.

KTA: Bylo opraveno.

4) Souhrnná technická zpráva:

- v místnosti OP04 je nutné zřídit pro účel připojení služebního PC a tiskárny 4x napěťovou zásuvku 230V a 2x datovou zásuvku RJ45 – vše vyvedeno k pracovnímu stolu výpravčího.
- Sjednotit zkratky SŽDC vs. SŽ (některé Směrnice a předpisy jsou již SŽ).
- B.1.4.11: BOZP: předpis SŽ Bp1 doplnit i o SŽ Bp 2 a Bp 3.
- vzhledem ke změně obsluhy ZZ (DOZ Kopidlno) řešit vazby DD, GTN.
- Telefon na HZS SŽ je 972 235 151, popř. 607 208 070.
- B.9: postupovat dle předpisu SŽDC D7/2; upozorňujeme na platnost nového předpisu SŽ D1 (06/2022).

KTA: Bylo opraveno.

5) Provozní a dopravní technologie:

- Str. 3: PZZ v km 25,684 je PZM 2S (viz ZDD); TRS = v současné době ostrovní TRS Kopidlno (viz PŘ TRS).

KTA: Bylo opraveno.

- Zapracovat nově aktivovanou výhybnu Bartoušov se zastávkou Žitětín.

KTA: Výhybna Bartoušov zapracována v cílovém stavu (stávající stav popisuje situaci před vybudováním Výhybny Bartoušov).

- 1.2.1: vycházet z GVD 2021/2022; personální obsazení: pro GVD 2021/22: výpravčí: 4,283; dozorce výhybek St. I: 4,207; dozorce výhybek St. II: 4,207; celkem 12,697.

KTA: Bylo opraveno.

- Vlečky Kopidlno: Vlečka číslo 4616 „JARO Kopidlno“ je zaústěna do regionální dráhy v ŽST Kopidlno začátkem výhybky č. 9 v km 25,500 (= 0,000 km vlečky). Vlečka číslo 4606 „TEC – Cukrovar Kopidlno a.s.“ je zaústěna do dráhy regionální v ŽST Kopidlno výhybkou číslo 13 XA. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 13XA v km 25,354 (= km 0,000 vlečky).

KTA: Bylo opraveno.

- 2.2.1: nová ZDD ve vztahu k aktivaci výhybny Bartoušov.

KTA: Bylo opraveno.

- tabulka 17 – chybný nadpis.

KTA: Bylo opraveno.

- 2.2.2: kamerový systém: bude doplněn v rámci výh. Bartoušov, kamera u výh. 11 (Kamensko)?; personální obsazení v cílovém stavu 4,283.

KTA: Výhybnu Bartoušov tato dokumentace neřeší. Ostatní bylo zapracováno.

- 2.4: zohlednit novou zastávku Žitětín;

KTA: Zast. Žitětín leží mimo řešenou oblast - před výhybnou Bartoušov.

- 4: úspora: 12,697; celkem s Bartoušovem: 19,324; + Kamensko: 4,264.

KTA: Úspora vyčíslena pouze pro stavbu „Rekonstrukce SZZ v ŽST Kopidlno“, ostatní se řeší v souvisejících stavbách.

6) Souhrnné technické zprávy SZZ, KS, RZ, SZ, NN a BOZP:

- Neuvádět SŽE Hradec Králové. Organizační jednotka SŽE již neexistuje. Je nahrazena Odborem energetiky na OŘ Hradec Králové.
- Ve všech TZ doplnit předpis SŽ Bp 1 i o SŽ Bp 2 a Bp 3.

KTA: Bylo opraveno.

7) Plán BOZP: název souboru „doz ostrva-svinov 2“.

KTA: Zástupci investora byl k připomínkovému řízení předán soubor s názvem „Plán BOZP“.

ÚTN – Odbor energetiky

8) Smlouva na přemístění elektroměru ČEZu byla podepsána č. 4121796682.

KTA: Jedná se o konstatování.

9) Jistič před elektroměrem bude snížen z 3x132A na 3x125A.

KTA: Jedná se o konstatování. Bude dodrženo.

10) Všechny technologické odběry budou odměřeny podružným elektroměrem s možností dálkového odečtu. Budou použita stanovená měřidla k použití v LDSŽ, která budou dodávkou stavby

KTA: Jedná se o konstatování. Bude dodrženo.

11) Odpovědný energetik: Zdeněk Medek, 602516344 Medek@spravazeleznic.cz

KTA: Jedná se o kontakt zejména pro zhotovitele stavby.

Správa pozemních staveb

12) Požadujeme doplnit přepětové ochrany a hlavní ochrannou přípojnicí MET (HOP).

KTA: Požadavek byl doplněn do TZ.

13) Bude nezbytné doplnit do rozváděče pro vnitřní instalaci proudové chrániče ke všem zásuvkovým obvodům pro všeobecné použití (zásuvky RV 5, zásuvky RV 2, atd.).

KTA: Proudové chrániče byly doplněny.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

14) Požadujeme doplnit do TZ do části 3.9. následující text: "Náhradní zdroj elektrické energie (akumulátorová baterie) bude vybavena integrovaným systémem monitorování a optimalizace dobíjení jednotlivých bloků/článků v bateriovém řetězci s přenosem do diagnostiky výrobce zařízení."

KTA: Bylo doplněno.

Správa elektrotechniky a energetiky

- 15) Přípomínky k jednotlivým výkresům, jsou zapracovány v příložených souborech. Nej-důležitější požadavek na změnu v dokumentaci je úprava návazností jednotlivých roz-váděčů silnoproudu na DDTS a tím jejich ovládací obvody, jelikož předmětnou stav-bou a navazujícími stavbami vniká tzv. tlustý klient systému DDTS, pro obsluhu do-hledovaných technologií ze strany dopravních zaměstnanců, tedy i zde řešené tech-nologie EOv, je koncepční, aby i technologie OSV byla řešena v tomto konceptu.

KTA: Bylo opraveno.

- 16) RZZ/RE2 + RE3 – rozváděč nemá vyvedenou signalizaci důležitých NN prvků do systému DDTS, ale ve schématu DDTS to je správně uvedeno. Na základě úvahy celého konceptu dané lokality, je požadováno vyvést tuto signalizaci do rozváděče KS/RO.

KTA: Bylo opraveno.

- 17) SO 12-74-01 žst. Kopidlno, EOv – součástí tohoto SO je dle našich předběžných konzultací s projektantem řídicí rozváděč RO, popis viz TZ 3.1.4, který má být umístěn ve sdělovací místnosti a má být řídicím rozváděčem, pro technologii EOv a OSV. Daný rozváděč není zakreslen v dispozicích souvisejících SO, tedy hlavně SO 12-76-02 žst. Kopidlno, úprava přípojky NN a je zakreslen pouze ve výkresu 0003_Polohopisný výkres.pdf (SO EOv). Dále daný rozváděč nefiguruje v konceptu a tedy přehledových schématech SO 12-76-02 žst. Kopidlno, úprava přípojky NN. I na základě těchto skutečností navrhuji koncepčnější technické řešení, které zasáhne obě uvedené SO, ale nemělo by dojít k žádnému zásadnímu finančnímu ovlivnění v rámci stavby. Návrh změn je popsán v dalších krocích.

KTA: Bylo opraveno.

- 18) V rámci SO 12-74-01 žst. Kopidlno, EOv vypustit z dokumentace rozváděč RO, který má být instalován do sdělovací místnosti. Bude nahrazen viz další bod.

KTA: Bylo opraveno.

- 19) V rámci SO 12-76-02 žst. Kopidlno, úprava přípojky NN – zapracovat požadavek, že rozváděč KS,RO bude rozváděč v technickém řešení viz připomínky ve výkresu a dále s řídicí částí, tedy s PLC RO. Dané PLC bude ve funkci nadřízeného rozváděče, pro řízení technologii EOv, OSV, sběr binárních stavů NN prvků a komunikace elektroměrů. Tento koncept vychází z možného technického řešení např. výrobce EŽ, ale i dalších. Podrobnosti viz přílohy. Rozváděč KS/RO s PLC bude zároveň zajišťovat ovládání a řízení stávajícího osvětlení a nahradí tím rozváděč 0011 Zapojení rozvaděče ovládání pro venkovní osvětlení.pdf.

KTA: Bylo opraveno.

20) V dispozici a v přílohách bude zrušen rozváděč, pro místní ovládání stávajícího osvětlení 0011 Zapojení rozvaděče ovládání pro venkovní osvětlení.pdf, který bude implementován do sestavy KS/RO s PLC. K tomuto systému by bylo vhodné doplnit a někde umístit fotobuňku. Systém bude následně spínat osvětlení na základě nastavené parametrizace v systému DDTS a dále v režimu řízení fotobuňkou či implementovaným kalendářem, který bude součástí řídicího PLC v RO.

KTA: Bylo opraveno.

21) PS 12-02-03 žst. Kopidlno, sdělovací zařízení – neobsahuje návaznosti na SO EOv, tedy na MOKy, RING SW a další viz schéma přílohou. Sestavení RACK nepočítá s osazením RING SW z EOv.

KTA: Bylo doplněno.

22) Do SO, které instalují venkovní rozváděče přidat vzorový list, pro montáž venkovních rozváděčů a doplnit text, že musí být instalovány dle návodu výrobce a v tomto konceptu utěsněny.

KTA: Bylo doplněno.

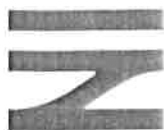
23) Kontaktní osoba za SEE je pan Martin Procházka, DiS., tel.: 972 322 966, 724 584 405; email: ProchazkaM@spravazeleznic.cz

KTA: Jedná se o kontakt zejména pro zhotovitele stavby.

Odborné správy OŘ Hradec Králové **ST HK** a **SMT** nemají k dokumentaci připomínky.

Závěrečné vypořádání připomínek bylo uskutečněno korespondenční cestou, které nahrazovalo formu závěrečné porady.

Zpracoval: Tomáš Škubal, Milan Šoffr



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 165528/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 26. listopadu 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlna“, vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení

K předložené projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlna“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

a) oddělení technologie a kontroly

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

B.2, 2 cílový stav – v této části dokumentace jsme nedohledali pasáž, která by pojednávala o budoucím nasazení evropského vlakového zabezpečovače na stavbu dotčené dráze podle koncepčních materiálů GR SZ O26. Je nežádoucí, aby venkovní prvky železniční infrastruktury (zřízené v rámci této stavby) musela budoucí technologická stavba zásadním způsobem měnit.

Požadujeme proto do dokumentace doplnit (po jejich posouzení GR SZ O14 a GR SZ O11) tabulky uvažovaných uvolňovacích rychlostí včetně příslušného komentáře k jednotlivým omezujícím faktorům.

b) oddělení předpisů

(zpracovatel: p. Petr Dostálík, tel. 602 289 16)

1) Společné připomínky:

- a) Směrnice SŽDC č. 77 byla 1.8.2021 zrušena a nahrazena předpisem SŽ S3/9 - Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace.
- b) Předpis SŽDC Bp1 byl 1.1.2020 zrušen a nahrazen předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp 2 a SŽ Bp3.
- c) Směrnice SŽDC SM56 byla dne 9.12.2020 zrušena.
- d) Předpis SŽDC S4 byl 1.1.2021 zrušen a nahrazen předpisem SŽ S4.
- e) Předpis SŽDC Ob14 byl 9. 12. 2020 zrušen a nahrazen předpisem SŽ R14.
- f) Předpis SŽDC Zam 1 byl 1. 1. 2020 novelizován na SŽ Zam1.
- g) Předpis SŽDC Dp 17 byl nahrazen v roce 2017 předpisem SŽDC D17.

2) B.5. Odolnost a zabezpečení stavby

Strana 21 – označení předpisu Bp1 je SŽ Bp1, údaj aktualizujte.

3) B.9. Dopravní opatření

Strana 24 – první věta posledního odstavce je neúplná, nedává smysl. Nutno opravit.

4) B.2 Provozní a dopravní technologie, 3.1.1 Hlavní zásady při stanovení dopravních opatření, Strana 23 – v odst. 2) opravit zkratku názvu SŽDC, O12 na SŽ, O12.

Příloha 2

Ve schématu označit úsek koleje:

- a) Od návěstidla L1a po začátek (hrot) výhybky 11 jako kolej 1b nebo vymežit kolej 1a úsekem koleje od návěstidla Sc1a po začátek (hrot) výhybky č.11.
- b) Záhlaví od námezíku výhybky č. 11 po vjezdové návěstidlo S jako kolej 1zb.

- c) Záhlaví od námezničku výhybky č. 11 po vjezdové návěstidlo DS jako 1Dzb – protože se jedná o jiného provozovatele dráhy, je třeba vzít do úvahy, kde začíná kolej provozovaná AŽD, pokud by byl hraničník v úrovni vjezdového návěstidla DS, záhlaví se označí podle zásad SŽ, pokud hraničník bude umístěn u výhybky č. 11, pak projednat s AŽD jako provozovatelem označení záhlaví k návěstidlu DS.
- d) Záhlaví od začátku výhybky č. 1 po vjezdové návěstidlo L jako 1za.
- 5) Společné připomínky k situačním schémátům
Označení kolejí a záhlaví viz bod 6)

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

- 1) B Souhrnná technická zpráva - B.9 Dopravní opatření: vyjma plánované 5-denní výluky zabezpečovacího zařízení se neplánuje žádná jiná výluka a dopravní opatření - *práce budou prováděny za provozu bez narušení plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy*.
- 2) **Provéřit**, zda-li při výstavbě nových světelných odjezdových návěstidel, montáži elektromotorických přestavníků na výhyby č.1, 2, 15 a 16 (staré), osazení počítačů náprav k PZZ 25,684 a při instalaci EOv na výhybky č.1, 2, 15 a 16 – **doopravdy nebude** nutná žádná další výluka či dopravní opatření.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. Jan Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.



Miroslav Jasenčák
29.11.2021 15:40
Podepsáno elektronicky

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2088110

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 267bf7be-3812-47be-9cd9-7fab1136b0c6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

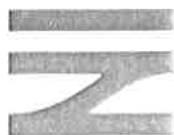
Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Pavel ŘÍHA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.11.2021 14:08:03



f68ba553-6c0e-4fd5-8b1a-964fa48e173f



Váš dopis zn. IS C.E.Sta.
Ze dne 19. 11. 2020
Naše zn. 84673/2020-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Josef Bednář
Telefon +420 972 244 564
Mobil +420 727 827 266
E-mail BednarJo@spravazeleznic.cz

Datum 7. prosince 2020

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ**
Bezdíčková Renata, Ing.
Nerudova 1
772 58 Olomouc
(pouze elektronicky)

**Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno
Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko**

Vážení,

zasíláme Vám připomínky Správy železnic GŘ O13 k předloženým dokumentacím DSP a PDPS, které zpracovala společnost KTA technika, s.r.o.

Obecné připomínky

V rámci zřízení TZZ mezi žst. Kopidlno a výh. Bartoušov je nutné pro zachování traťové rychlosti nad 60 km/h v místě přejezdů P4623 a P4626 tyto přejezdy zabezpečit PZS. Pokud nebudou do realizace TZZ zabezpečeny, je nutné dle dopisu č.j. 77717/2019-SŽDC-GŘ-O13 z 15. ledna 2020 rychlost v místě přejezdů snížit na 60 km/h při zajištění vyhovujících rozhledových poměrů.

U zabezpečovaného přejezdu P4620 v žst. Kopidlno se v jeho blízkosti umísťují návěstidla S1 a S3. Dle ČSN 73 6380 čl. 7.4.4 je nutné posoudit, zda vozidlo stojící před tímto návěstidlem nebude tvořit překážku v rozhledech.

V těsné blízkosti přejezdu P4620 se nachází křižovatka ul. Švermova a Lipová v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu, na které bude nutné prověřit vlečné křivky míjejících se nejdelších vozidel, které zde mohou jet, aby byl zajištěn bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu (míjející se vozidlo jedoucí z přejezdu na vedlejší komunikaci s vozidlem jedoucím z vedlejší směrem na přejezd) v souladu s ČSN 73 6380. Pokud stavební uspořádání bezkolizní míjení vozidel neumožňuje, bude navrženo odpovídající dopravní opatření dle ČSN 73 6380.

Vzhledem k tomu, že se v rámci stavby zřizují nové EOv, mělo by být součástí stavby rovněž vybudování odvodnění výhybek tj. alespoň zřídit podél nich trativod.

Zřizované kabelové trasy umísťované do drážního tělesa je nutné umístit v souladu s předpisem S4 příloha 26.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek dle směrnice SŽDC SM62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství

(podepsáno elektronicky)

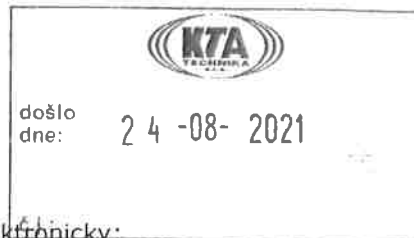


SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn. 300-Z20-039
Ze dne 8. 12. 2020
Naše zn. 143726/2021-SŽ-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Arnošt Dudek
Telefon +420 972 244 485
Mobil +420 959 800 041
E-mail dudek@spravazeleznic.cz

Datum 20. srpna 2021



Pouze elektronicky:

KTA technika, s.r.o.
Klatovská 100
301 00 Plzeň
cta@ktatechnika.cz

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ

Na vědomí elektronicky:
Odbor řízení provozu (O11)
Odbor strategie (O26)
Náměstek pro řízení provozu (NŘP)

Přechodné umístění pracoviště pro řízení provozu traťového úseku Kopidlno – Bartoušov

Vážení,

po projednání s dotčenými složkami Správy železnic, státní organizace podle ustanovení článku 3.1.12 pokynu SŽ PO-01/2021-GR „Pracoviště pro dálkové řízení“ (dále jen „Pokyn“) **souhlasíme** s přechodným umístěním pracoviště pro řízení provozu traťového úseku Kamensko odbočka - Kopidlno – Bartoušov v železniční stanici (dále jen „žst.“) Kopidlno. Dosavadní Kamensko odbočka se podle dříve zaslané dokumentace stává součástí žst. Kopidlno, řízená oblast bude tedy pouze Kopidlno – Bartoušov.

Formálně upozorňujeme, že se nejedná o odchýlné umístění regionálního dispečerského pracoviště (dále jen „RDP“) pro trať Nymburk - Jičín, RDP zůstává podle Pokynu i nadále v žst. Nymburk hlavní nádraží a je navrženo pouze pro traťový úsek Veleliby (mimo) – Jičín (mimo).

Souhlas je udělen za následujících podmínek:

- 1) Technický návrh řešení v rámci připravovaných akcí „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“, „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“ a „Zřízení výhybny Bartoušov“ musí umožnit po zřízení RDP v žst. Nymburk hlavní nádraží přemístění přechodného pracoviště pro řízení provozu do cílového stavu v souladu s Pokynem s minimálními náklady.
- 2) Musí být splněny podmínky uvedené v dokumentu č.j. 2684/09-OAE „Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků, Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení číslo 2/2006 – ZS (druhé vydání)“ účinném od 1. února 2009.
- 3) Podobu pracoviště DOZ ve všech profesích požadujeme projednat s náměstkem ředitele pro řízení provozu Oblastního ředitelství (OŘ) Hradec Králové. Jedná se zejména o zařízení nebo systémy, která budou obsluhovat či kontrolovat zaměstnanci úseku řízení provozu. Kontrolu prvků železniční dopravní cesty, které bude nutné umístit na pracovišti úseku řízení provozu v ŽST Kopidlno a které nesouvisejí přímo s organizováním a řízením drážní dopravy, žádáme minimalizovat na nezbytně nutnou míru. Doporučujeme přesměrovat kontrolu těchto prvků na pracoviště nově zřízeného dispečera železniční infrastruktury oblastního ředitelství Hradec Králové.

Omlouváme se za dlouhý termín reakce na vaši žádost, který byl způsoben prováděním nezbytných technických úprav v uvedeném úseku.

S pozdravem



Ing. Martin Krupička
23.08.2021 09:25
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky



Váš dopis zn. C.E.Sta/2021-SŽ-SSV
Ze dne 4. 11. 2021
Naše zn. 160506/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Knotek
Telefon +420 972 244 369
Mobil +420 601 102 263
E-mail knotek@spravazeleznic.cz

Datum 22. listopadu 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno – vypořádání a zapracování připomínek“ (DSP)

Zasíláme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k opravené dokumentaci se zapracovanými připomínkami výše uvedené stavby:

Zabezpečovací zařízení (zpracovatel viz hlavička dopisu)

Se zapracováním a vypořádáním připomínek souhlasíme.

PZS km 25,684 (P4620)

Nově však máme připomínku k uzemnění RD PZS a v této souvislosti Vás upozorňujeme na dopis čj. 3975/2015-O14 a související podmínky pro zřizování zemního pásu RD.

Zpracovatel: Ing. Matta, tel. č. 602 706 200, E-mail: matta@spravazeleznic.cz

Na trati je dle dokumentu Plán moderního zabezpečení české železnice plánované ETCS L1 LS (Limited Supervision). Je třeba provést nejméně přípravu pro instalaci systému ETCS L1 LS a navrženou zabezpečovací zařízení, které v budoucnosti umožní doplnění jednotek LEU a Eurobalíz.

Nejmenší rozsah přípravy je položení volné chráničky do kabelové trasy mezi stavědlovou ústřednou a místa, kde se předpokládá umístění Eurobalíz (u hlavních návěstidel nebo předvěstí, resp. ve vzdálenosti cca 14 m před nimi). Samotné osazení Eurobalíz a souvisejících prvků (jednotky LEU) by mělo být provedeno v této akci nebo v rámci další investiční akce na této trati.

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

Zpracovatel: Ing. Dudek, tel. č. 972 244 485, E-mail: dudek@spravazeleznic.cz

Obecná připomínka

V předložené dokumentaci chybí některé provozní soubory (např. PS 13-02-05), k nimž nebylo možné se vyjádřit a provést tím kontrolu zapracování připomínek z minulého kola připomínkového řízení, které měly být podle vyjádření projektanta zapracovány. Jedná se o následující body:

PS 13-02-09

Doporučujeme doplnit, jak bude řešeno připojení (pravděpodobně provizorní) k technologické datové síti a Intranetu Správy železnic.

KTA: Bylo doplněno.

Ve stavbě se uvažuje zřízení dálkového ovládání v úseku Kopidlno – Bartoušov, chybí však jakákoliv zmínka o propojení aktivních síťových prvků mezi Kopidlnem a Bartoušovem. Doporučujeme doplnit.

KTA: Bylo doplněno.

Reakce Správy železnic, státní organizace, O14 OTSA: Je sice konstatováno, že: „Technologie ODF, DOK a návaznost na Bartoušov je řešena v rámci PS „13-02-05 Kopidlno Bartoušov, DOK“, tento soubor však nebyl předložen.

PS 13-02-09 Příloha 3 Blokové schéma

Ve výkresu je uveden přepínač na třetí vrstvě (switch L3), ve výkazu výměr je však kromě switche L3 uváděn i IP/MPLS PE router. Doporučujeme buď doplnit IP/MPLS router do výkresu nebo ho vypustit z výkazu výměr. Reálně pro propojení Kopidlna s Bartoušovem plně postačuje switch L3. Ve schématu by mělo být znázorněno i připojení po optickém kabelu do žst. Bartoušov.

Není zřejmé, proč je ke kabelovému závěru VTO vedeno napájení. Pokud by měl být u kabelového závěru instalován nějaký aktivní prvek vyžadující napájení (převodník MB IP?), měl by být ve schématu uveden.

Není zřejmé, proč je k IP rozhlasové ústředně připojen analogový pult místního hlášení a jaká by měla být jeho funkce. Pokud hlásí operátor (výpravčí) ústně (hlášení neprobíhá automatizovaně), může použít IP telefon.

PS 12-02-11 Technická zpráva kap. 3

Doporučujeme doplnit, že diagnostické informace se budou na centrálním dispečerském pracovišti (CDP) Praha pouze zálohovat, **nebudou** se zobrazovat na pracovišti dispečera železniční dopravní cesty (DŽDC) na CDP Praha



Ing. Martin Krupička
25.11.2021 08:58
Podepsáno elektronicky

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2083710

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: df42b2f7-e36c-490d-bf82-9aea5ff307df

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jaromír KNOTEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 24.11.2021 14:58:00



5a35d90d-a2b1-43cc-94a1-8696cdbdf50c



Toto rozhodnutí nabylo právní moci:	
dne:	28. 11. 2020
Vyznačeno dne:	10. 12. 2020
Vyznačil:	



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

sekce infrastruktury - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0684/20-3/Lh

V Praze dne 10. listopadu 2020

Č. j.: DUCR-63633/20/Lh

Telefon: +420 602 686 781

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

E-mail: linhart@ducrcz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení jednokolejné neelektrifikované trati Nymburk – Jičín v km 25,684 podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno

“železniční přejezd P4620 v žkm 25,684, křížení se silnicí SII/280“

Evidenční číslo přejezdu:

P4620

Železniční přejezd v žkm 25,684 trati Nymburk - Jičín – křížení se silnicí SII/280

Stávající způsob označení a zabezpečení přejezdu:

V současné době je železniční přejezd zabezpečen pomocí mechanických závor s doplněním o světelnou výstrahu a je ovládán z výhybkářského stanoviště.

Popis navržené změny rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí:

Nově je navrženo železniční přejezd zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu PZS 3ZBI, se 4 výstražníky a 6 výstražnými skříněmi, přičemž výstražné skříně jsou umístěny oboustranně PK a dále vstřícně do ulice Lipová a do panelové zpevněné plochy a s doplněním o závory přes celou šíři PK se sekvenčním sklápěním a pozitivní signalizací.

Budou dodrženy podmínky stanoviska: Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, Balbínova 24/, 50612 Jičín č.j.: KRPH-77735-1/ČJ-2020-050406 ze dne 21. 9. 2020:

- V rozhledových plochách trojúhelníků vozidel před železničním přejezdem nesmí být žádná překážka – reléové domky.
- Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčené silnici II. třídy (např. prováděním prací na komunikaci, pohybem staveništní dopravy atd.), zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) požádá dotčené orgány k určení objízdné trasy a ke stanovení přechodné úpravy provozu na

pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích o změnách některých zákonů, v platném znění.

Účastník řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“)-

- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň, IČ 62618911.**

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ 70994234** zastoupená na základě plné moci společností **KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň, IČ 62618911** dne 13. října 2020. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) zahájeno správní řízení v předmětné věci.

Dne 29. října 2020 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. Martin Roedl
ředitel sekce infrastruktury

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb.,

o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

- **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ** zastoupená na základě plné moci společností **KTA technika, s. r. o., Klatovská 100/, 30100 Plzeň**

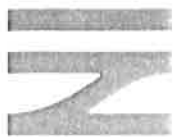
Dotčené orgány:

- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, Balbínova 24/, 50612 Jičín
- Městský úřad Jičín, Žižkovo náměstí 18/, 50601 Jičín
 - OD

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/, 50101 Hradec Králové
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc

Spis



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 74726/2020-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Pokorný

Telefon +420 972 244 141

Mobil +420 725 797 058

E-mail pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum 16. listopadu 2020

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Ing. Miroslav Hladík

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci stupně DSP + PDPS vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí

odbor provozuschopnosti O15

digitálně podepsáno

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1215864

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4c247189-bba9-42fe-8b44-eb97ea160ca8

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr POKORNÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.11.2020 13:52:00



6ce74dda-57f4-477a-a220-049c07f4aa80



Váš dopis zn. e-mail z IS C.E.Sta
Ze dne 29. 10. 2020
Naše zn. 80738/2020-SŽ-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Správa železnic, státní organizace

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Datum 24. listopadu 2020

Rekonstrukce SZZ v ŽST Kopidlno

Oddor elektrotechniky a energetiky k zaslanému stavebnímu povolení výše uvedené stavby
zasílá požadované připomínky:

D.2.3.6 – SO 12-76-02 ŽST Kopidlno, úprava přípojky NN

Protokol o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. by měl být zpracován samostatnou
přílohou. V předložené PD je obsažen „volnou“ formou v textu.

Digitálně podepsal
Jaromír Hrubý
Datum: 2020.11.26
10:38:26 +01'00'

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Váš dopis C.E.Sta
zn.
Ze dne 3.11.2021
Naše zn. 163799/2021-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská
Ing. Tomáš Slaný
Telefon +420 972 241 448

Mobil +420 602 289 039
 +420 722 951 767
E-mail trpisovska@spravazeleznic.cz
 slany@spravazeleznic.cz

Datum 22. listopadu 2021

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic, s.o. má následující připomínky k projektové dokumentaci zpracované pro stavební povolení Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno:

I. Oddělení prevence hybridních hrozeb, Skupina bezpečnostních projektů (Ing. Slaný)

Připomínka zásadní:

1) Do vhodné části dokumentu „B. Souhrnná technická zpráva“ požadujeme doplnit: „Nový technologický reléový domek (RD) pro PZS km 25,684 (P4620) je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“.

2) Do vhodné části téhož dokumentu doplnit: „Zpracovatel dokumentace ve stupni DUSP je povinen zpracovat pro pozemní objekty budov v bezpečnostní kategorii I až III samostatný podkladový dokument Bezpečnostní projekt projekční, který popisuje požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně.

U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel do dokumentace zpracovat požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.“

II. Požární bezpečnost - oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)

Souhlasíme s navrženou koncepcí zajištění požární ochrany uvedenou v částech B.5 Odolnost a zabezpečení stavby.

Připomínka ostatní:

V Souhrnné technické zprávě, části B.15. Zásady organizace výstavby, B.15.1. Technická zpráva, Postupné uvádění do provozu, v osmém odstavci je uvedena SM56, která byla nahrazena předpisem SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
za správnost: Bc. Monika Trpišovská
Podepsáno elektronicky

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 32927/2021-SŽ-OR HKR-OPS
Listů/příloh 4/11

Distribučováno přes IS C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Miroslav Hladík
Telefon +420 972 341 268
Mobil +420 607 081 964
E-mail HladikM@spravazeleznic.cz

Datum 2. prosince 2021

Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové k dokumentaci pro stavební povolení

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové má k dokumentaci následující připomínky:

ÚNŘP – úsek náměstka pro řízení provozu

- 1) D.1.1.1 – PS_12_01_01: 0200 Situační schéma:
 - Pozn. – požadujeme uvést celý název = Poznámka:
 - Požadujeme zrušit poznámku u přejezdu P4619, že přejezd je opatřený uzamykatelnou zábranou (viz níže) a upravit posloupnost poznámek.
 - U popisu trati je uvedeno Dolní Bousov (ve vypořádání připomínek uvedeno, že proběhla investiční akce AŽD a Dětenice budou před dokončením rekonstrukce ŽST Kopidlno již dopravnou), a i v ZT uvedeny závislosti směr Dětenice (i TS). V situačním schématu zrušit Dolní Bousov a uvést Dětenice popř: Dětenice (Dolní Bousov).
- 2) D.1.1.2 – PS_13_01_04 Kopidlno – Bartoušov, TZZ: 0001_02_Technická zpráva,
3. Technické řešení (stejná připomínka i k PS_13_01_05 Kopidlno – Bartoušov, DOZ):
 - *v prvním odstavci uvedeno: Budování ITZZ není součástí stavby „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“ (ve stavbě „Zřízení výhybny Bartoušov“ nemá být TZZ Kopidlno – Bartoušov také vybudováno),*
 - *v posledním odstavci je uvedeno: V cílovém stavu bude po aktivaci výhybny Bartoušov v mezistaničním úseku Bartoušov – Kopidlno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie.*
 - Požadujeme upravit text tak, aby bylo jasné, že TZZ v úseku Kopidlno – Bartoušov musí být zřízeno další následnou stavbou. Žst. Bartoušov byla aktivována dne 30. 11. 2021 bez TZZ Kopidlno – Bartoušov.

3) Průvodní zpráva: A.6: koordinace se stavbou výhybny Bartoušov = již ve stavbě (11/2021); TRS = v současné době ostrůvková TRS Kopidlno; koordinovat hlavně se stavbou Rekonstrukce SZZ žst. Kopidlno.

4) Souhrnná technická zpráva:

- v místnosti OP04 je nutné zřídit pro účel připojení služebního PC a tiskárny 4x napěťovou zásuvku 230V a 2x datovou zásuvku RJ45 – vše vyvedeno k pracovnímu stolu výpravčího.
- Sjednotit zkratky SŽDC vs. SŽ (některé Směrnice a předpisy jsou již SŽ).
- B.1.4.11: BOZP: předpis SŽ Bp1 doplnit i o SŽ Bp 2 a Bp 3.
- vzhledem ke změně obsluhy ZZ (DOZ Kopidlno) řešit vazby DD, GTN.
- Telefon na HZS SŽ je 972 235 151, popř. 607 208 070.
- B.9: postupovat dle předpisu SŽDC D7/2; upozorňujeme na platnost nového předpisu SŽ D 1 (06/2022).

5) Provozní a dopravní technologie:

- Str. 3: PZZ v km 25,684 je PZM 2S (viz ZDD); TRS = v současné době ostrovní TRS Kopidlno (viz PŘ TRS).
- Zapracovat nově aktivovanou výhybnu Bartoušov se zastávkou Žitětín.
- 1.2.1: vycházet z GVD 2021/2022; personální obsazení: pro GVD 2021/22: výpravčí: 4,283; dozorce výhybek St. I: 4,207; dozorce výhybek St. II: 4,207; celkem 12,697.
- Vlečky Kopidlno: Vlečka číslo 4616 „JARO Kopidlno“ je zaústěna do regionální dráhy v ŽST Kopidlno začátkem výhybky č. 9 v km 25,500 (= 0,000 km vlečky). Vlečka číslo 4606 „TEC – Cukrovar Kopidlno a.s.“ je zaústěna do dráhy regionální v ŽST Kopidlno výhybkou číslo 13 XA. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 13XA v km 25,354 (= km 0,000 vlečky).
- 2.2.1: nová ZDD ve vztahu k aktivaci výhybny Bartoušov.
- tabulka 17 – chybný nadpis.
- 2.2.2: kamerový systém: bude doplněn v rámci výh. Bartoušov, kamera u výh. 11 (Kamensko)?; personální obsazení v cílovém stavu 4,283.
- 2.4: zohlednit novou zastávku Žitětín;
- 4: úspora: 12,697; celkem s Bartoušovem: 19,324; + Kamensko: 4,264.

6) Souhrnné technické zprávy SZZ, KS, RZ, SZ, NN a BOZP:

- Neuvádět SŽE Hradec Králové. Organizační jednotka SŽE již neexistuje. Je nahrazena Odborem energetiky na OŘ Hradec Králové.
- Ve všech TZ doplnit předpis SŽ Bp 1 i o SŽ Bp 2 a Bp 3.

7) Plán BOZP: název souboru „doz ostrva-svinov 2“.

ÚTN – Odbor energetiky

- 8) Smlouva na přemístění elektroměru ČEZu byla podepsána č. 4121796682.
- 9) Jistič před elektroměrem bude snížen z 3x132A na 3x125A.
- 10) Všechny technologické odběry budou odměřeny podružným elektroměrem s možností dálkového odečtu. Budou použita stanovená měřidla k použití v LDSŽ, která budou dodávkou stavby
- 11) Odpovědný energetik: Zdeněk Medek, 602516344 Medek@spravazeleznic.cz

Správa pozemních staveb

- 12) Požadujeme doplnit přepětové ochrany a hlavní ochrannou přípojnicí MET (HOP).
- 13) Bude nezbytné doplnit do rozváděče pro vnitřní instalaci proudové chrániče ke všem zásuvkovým obvodům pro všeobecné použití (zásuvky RV 5, zásuvky RV 2, atd.).

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- 14) Požadujeme doplnit do TZ do části 3.9. následující text: "Náhradní zdroj elektrické energie (akumulátorová baterie) bude vybavena integrovaným systémem monitorování a optimalizace dobíjení jednotlivých bloků/článků v bateriovém řetězci s přenosem do diagnostiky výrobce zařízení."

Správa energetiky a elektrotechniky

- 15) Připomínky k jednotlivým výkresům, jsou zapracovány v příložených souborech. Nejdůležitější požadavek na změnu v dokumentaci je úprava návazností jednotlivých rozváděčů silnoproudu na DDTS a tím jejich ovládací obvody, jelikož předmětnou stavbou a navazujícími stavbami vniká tzv. tlustý klient systému DDTS, pro obsluhu dohledovaných technologií ze strany dopravních zaměstnanců, tedy i zde řešené technologie EOv, je koncepční, aby i technologie OSV byla řešena v tomto konceptu.
- 16) RZZ/RE2 + RE3 – rozváděč nemá vyvedenou signalizaci důležitých NN prvků do systému DDTS, ale ve schématu DDTS to je správně uvedeno. Na základě úvahy celého konceptu dané lokality, je požadováno vyvést tuto signalizaci do rozváděče KS/RO.
- 17) SO 12-74-01 žst. Kopidlno, EOv – součástí tohoto SO je dle našich předběžných konzultací s projektantem řídicí rozváděč RO, popis viz TZ 3.1.4, který má být umístěn ve sdělovací místnosti a má být řídicím rozváděčem, pro technologii EOv a OSV. Daný rozváděč není zakreslen v dispozicích souvisejících SO, tedy hlavně SO 12-76-02 žst. Kopidlno, úprava přípojky NN a je zakreslen pouze ve výkresu 0003_Polohopisný výkres.pdf (SO EOv). Dále daný rozváděč nefiguruje v konceptu a tedy přehledových schématech SO 12-76-02 žst. Kopidlno, úprava přípojky NN. I na základě těchto skutečností navrhuji koncepčnější technické řešení, které zasáhne obě uvedené SO, ale nemělo by dojít k žádnému zásadnímu finančnímu ovlivnění v rámci stavby. Návrh změn je popsán v dalších krocích.
- 18) V rámci SO 12-74-01 žst. Kopidlno, EOv vypustit z dokumentace rozváděč RO, který má být instalován do sdělovací místnosti. Bude nahrazen viz další bod.
- 19) V rámci SO 12-76-02 žst. Kopidlno, úprava přípojky NN – zapracovat požadavek, že rozváděč KS,RO bude rozváděč v technickém řešení viz připomínky ve výkresu a dále s

řídící částí, tedy s PLC RO. Dané PLC bude ve funkci nadřízeného rozváděče, pro řízení technologií EOv, OSV, sběr binárních stavů NN prvků a komunikace elektroměrů. Tento koncept vychází z možného technického řešení např. výrobce EŽ, ale i dalších. Podrobnosti viz přílohy. Rozváděč KS/RO s PLC bude zároveň zajišťovat ovládání a řízení stávajícího osvětlení a nahradí tím rozváděč 0011 Zapojení rozvaděče ovládání pro venkovní osvětlení.pdf.

- 20) V dispozici a v přílohách bude zrušen rozváděč, pro místní ovládání stávajícího osvětlení 0011 Zapojení rozvaděče ovládání pro venkovní osvětlení.pdf, který bude implementován do sestavy KS/RO s PLC. K tomuto systému by bylo vhodné doplnit a někde umístit fotobuňku. Systém bude následně spínat osvětlení na základě nastavené parametrizace v systému DDTS a dále v režimu řízení fotobuňkou či implementovaným kalendářem, který bude součástí řídicího PLC v RO.
- 21) PS 12-02-03 žst. Kopidlno, sdělovací zařízení – neobsahuje návaznosti na SO EOv, tedy na MOKy, RING SW a další viz schéma přílohou. Sestavení RACK nepočítá s osazením RING SW z EOv.
- 22) Do SO, které instalují venkovní rozváděče přidat vzorový list, pro montáž venkovních rozváděčů a doplnit text, že musí být instalovány dle návodu výrobce a v tomto konceptu utěsněny.
- 23) Kontaktní osoba za SEE je pan Marti Procházka, DiS., tel.: 972 322 966, 724 584 405; email: ProchazkaM@spravazeleznic.cz

Odborné správy OŘ Hradec Králové **ST HK, a SMT** nemají k dokumentaci připomínky.



Ing. Jiří Vencel
02.12.2021 10:56
Podepsáno elektronicky

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – 11x příloha SEE

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2098476

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 19976524-4588-4217-a43d-06f1db115965

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslav HLADÍK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.12.2021 10:38:02

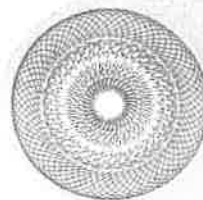


960fb84c-29ee-4bf2-a025-fb970795580d



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.

1-14



Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 3950 / V01

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět posouzení: Subsystém Traťové řízení a zabezpečení, fáze Celkový návrh
Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno

Žadatel: KTA technika, s.r.o.
se sídlem: Klatovská 100, 301 00 Plzeň

Požadavky posouzení: TSI CCS 2016/919 ve znění prováděcích nařízení Komise (EU) 2019/776 a
2020/387

Vynětí z posouzení: Žádné

Použitý modul: SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File, čl. 6.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím
splnění požadavků příslušných TSI

Omezení/Podmínky: Bez omezení

NoBo-File: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 3950 / V01-T ze dne 27.01.2021

Platnost: od: 27.01.2021 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak
dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou
změněny.



Datum vydání:
27.01.2021

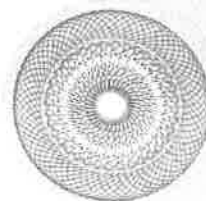
Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.

1-14



NoBo-File

č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 3950 / V01-T

Související certifikát:

Název:	Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření
Kód:	1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 3950 / V01
Datum vydání:	27.01.2021
Platnost:	neomezena
Vydal:	Výzkumný Ústav Železniční, a.s., jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: „Subsystém Traťové řízení a zabezpečení“
Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno



Datum vydání:
27.01.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká
republika

ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

Stavba řeší rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení P4642 ležícího v km 22,125 trati č. 542A Mladá Boleslav – Stará paka, která je součástí dráhy regionální. Platí, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý železniční systém v Evropské unii.

V rámci stavby bude komplexně rekonstruováno PZZ. Pro zjišťování volnosti kolejových úseků bude použito nově budovaných počítačů náprav.

Rozsah posouzení je vymezen následovně:

- Přejezd P4646 ležící v km 22,145 a počítací body PPBD1, PBBD2, PBBD3, PBBD4, PBBD5, PBB6 a PBBD8 ležící na trati č. 542A.

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- **PS 11-01-31** PZZ přejezdu P4642 v km 22,145

1-14

P.č.	Číslo (označení) dokumentu, počet listů, název firmy	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
1.	Typové výkresy a technické popisy				
[1.1]	A, KTA technika, s.r.o.	Průvodní zpráva	08/2020	-	zpráva stupeň DUSP
[1.2]	B, KTA technika, s.r.o.	Souhrnná část	08/2020	-	zpráva stupeň DUSP
[1.3]	D, KTA technika, s.r.o.	PS 11-01-31, Technická zpráva PZZ přejezdu P4642 v km 22,145	10/2020	-	zpráva stupeň DUSP
[1.4]	D, KTA technika, s.r.o.	PS 11-01-31, Situační schéma PZZ přejezdu P4642 v km 22,145	10/2020	-	výkres stupeň DUSP
2.	Návody na obsluhu a údržbu – řeší relevantní obchodně technická dokumentace (především Návody pro obsluhu a údržbu) instalovaných zabezpečovacích zařízení				

1-14

Pro posouzení bylo využito nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, PNK (EU) 2020/387 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, dále již jen TSI CCS.

Rozsah posouzení – požadavky TSI				
č.	Technická specifikace TSI CCS odd.	Zkoumaná hodnota	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	6.3.4	Použití prvků interoperability.	Zkontrolovat, zda jsou všechny prvky interoperability, které mají být zabudovány do subsystému, pokryty ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Zkontrolovat podmínky a omezení používání prvků interoperability podle vlastností subsystému a prostředí. U prvků interoperability, které byly certifikovány podle verze TSI „Řízení a zabezpečení“, která se liší od verze uplatňované pro ES ověření subsystému, a/nebo podle souboru specifikací, který se liší od souboru specifikací uplatňovaných pro ES ověření subsystému, zkontrolovat, že certifikát stále zajišťuje soulad s požadavky TSI, která platí v současné době.	Ano
2.	4.2.5 4.2.7	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že vnitřní rozhraní subsystému byla náležitě nainstalována a náležitě fungují. (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
3.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že doplňkové funkce (nespecifikované v této TSI) nemají vliv na povinné funkce.	Není relevantní
4.	4.2.9	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že hodnoty identifikátorů (ID) systému ETCS jsou v rámci přípustného rozmezí, a pokud tak požaduje tato TSI, že vykazují jedinečné hodnoty – základní parametr 4.2.9 (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
5.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti počítače náprav je 20 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Ano
6.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost počítacího bodu od námezničku přilehlé výhybky je 5m. Platí pro vysokorychlostní tratě. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
7.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost počítacího bodu od námezničku přilehlé výhybky je 4,2 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Ano

8.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat správnou instalaci zařízení a podmínek uvedených výrobcem a/ nebo provozovatelem infrastruktury. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
9.	4.2.15	Viditelnost traťových objektů traťového subsystému řízení	Zkontrolovat, že jsou splněny požadavky na návěští tabule uvedené v této TSI (vlastnosti, kompatibilita s požadavky na infrastrukturu (rozchod...), kompatibilita s výhledovým polem strojvedoucího)	Není relevantní
10.	4.2.3	Zabudování do infrastruktury	Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS.	Není relevantní
11.	4.2.4	Zabudování do infrastruktury	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R.	Není relevantní
12.	4.2.16	Zabudování do infrastruktury	Kontrola, že nově instalované zařízení je slučitelné s traťovým prostředím.	Ano
13.	4.2.3	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Zkontrolovat, že všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI. Zkontrolovat správnou konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy RBC, umístění návěštních tabulí, atd.). Zkontrolovat, že rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují. Zkontrolovat, že traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (např. náležité vytváření telegramů zařízení Eurobalise jednotkou LEU nebo zpráv RBC).	Není relevantní
14.	4.2.4	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Kontrola pokrytí GSM-R	Není relevantní
15.	4.2.3 4.2.4 4.2.5	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Provedení scénářů provozních zkoušek systémů ERTMS	Není relevantní
16.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti kolejového obvodu 20 m.	Není relevantní
17.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námeztníku přilehlé výhybky je 5 m. Platí pro vysokorychlostní tratě.	Není relevantní
18.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námeztníku přilehlé výhybky je 4,2 m.	Není relevantní

19.	4.2.10 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1, 3.1.2.5, 3.1.7.2, 3.2.1, 3.1.2.3, 3.1.4.1, 3.1.6, 3.1.7.1, 3.1.9, 3.2.2.2, 3.2.2.4 ¹ , 3.2.2.6 ²	Použití perspektivních resp. preferovaných kolejových obvodů zavedených pro provoz na síti SŽDC s.o.	Není relevantní
20.	4.2.10 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2, 3.2.1	Použití vhodného systému vozidlových smyček.	Není relevantní
21.	6.3.4	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)	Správná instalace a podmínky.	Není relevantní
22.	4.2.1.1	Bezporuchovost, pohotovost, udržitelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s bezpečnostními požadavky <ul style="list-style-type: none"> • Splnění požadavků na technickou a funkční bezpečnost. 	Ano
23.	4.5.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržitelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s požadavky týkajícími se údržby.	Ano
24.	4.2.10 4.2.11 4.2.16	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel: zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz	Ověření zkouškou funkce systémů detekce vlaků Ověření zkouškou, že je traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ slučitelný s traťovým prostředím	Není relevantní
25.	4.2.17	Kompatibilita systému ETCS a rádiového systému	Potřebnou definici kontrol ESC a RSC má k dispozici agentura	Není relevantní

¹ Pro jiné rozsahy pracovních frekvencí, než je uvedeno v tabulce 13, je požadavek otevřený bod² Pro jiné pracovní frekvence, než je uvedeno v tabulce 15, je požadavek otevřený bod

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)				
č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.4.2, 3.1.5, 3.1.10, 3.2.2.1, 3.2.2.2 ³ , 3.2.2.6 ⁴	ČSN 34 2613 ed. 3 ČSN 34 2614 ed. 3 ČSN CLC/TS 50238-2	Není relevantní
2.	TSI CCS, odd. 4.2.1.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	ČSN EN 50 126-1 ed.2 ČSN EN 50 126-2 TNŽ 34 2620 ⁵ ČSN 34 2650 ed. 2 ⁶	Ano

1-14

³ Týká se jen v případě použití stejnosměrných napájecích systémů

⁴ Souvisí s body 3.2.2.1, 3.2.2.2

⁵ definuje funkční požadavky SZZ a TZZ

⁶ definuje funkční požadavky PZZ

P. č.	Označení	Název	Ze dne
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	O interoperabilitě železničního systému ve Společenství	11.05.2016
1.2	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Nařízení Komise (EU) 2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	27.05.2016
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387	kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází	09.03.2020
1.6	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6	O Evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu	05.01.2017
1.7	rozhodnutí Komise 2010/713/EU	O modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
Povinné normy dle Přílohy A, Tab. A3			
Povinné specifikace dle Přílohy A, Tab. A 2.3 (Soubor specifikací č. 3)			
2.1	ČSN EN 50 126-1 ed. 2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Generický proces RAMS	01.03.2019
2.2	ČSN EN 50 126-2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti	01.03.2019
2.3	ČSN EN 50 128 ed. 2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01.04.2012
2.4	ČSN EN 50 129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.12.2003
2.5	ČSN EN 50 159	Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	01.08.2011
2.6	ERA/ERTMS/033281 (ver. 4.0) (index 77)	Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	20.09.2018

3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	TNŽ 34 2620	Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení.	05.04.2002
3.2	ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení. Přejezdové zabezpečovací zařízení.	01.03.2010

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

1-14

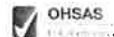
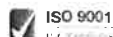
KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00, Plzeň, DIČ:CZ 626 189 11, č.ú.: 27 962 77 23/0300 - ČSOB



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



ZÁPIS

z jednání, které proběhlo formou místního šetření v rámci souboru staveb:

„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“

a

„Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

které se konalo dne 26.04.2021 od 10:00 hod. v ŽST Kopidlno.

Zástupci firmy KTA technika, s.r.o. jako projektanti seznámili přítomné se současným stavem projektu výše uvedených staveb.

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujících bodech:

„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“

1. Při vstupních jednáních bylo sděleno, že stavební úpravy a úpravy elektrických rozvodů ve výpravní budově budou opraveny v rámci opravných prací. Následně bylo požadováno zapracovat do projektu. Projektant požadavek zapracovává.
2. Elektroměrový rozvaděč RV1 umístěný v současné době ve VB v žst Kopidlno v chodbě k bytům bude vymístěný. Nový elektroměrový rozvaděč RE1 bude osazen do obvodové zdi vně budovy v prostoru nad rozvaděčem KS1 (mezi okny). Rozsah elektrické výzbroje rozvaděče bude zachován jako stávající s tím, že bude rozvaděč dimenzován pro budoucí použití na 160 A. Současný deon 132 A bude nahrazen novým deonem s hodnotou 125A.
Všechna odběrná místa zůstávají zachována:
 1. ČD
 2. Byt č. 1 v patře nový nájemník v současnosti bez elektroměru
 3. Byt č. 2
 4. Přímý vývod pro byt „za budovou remisy“ firmy JARO (bývalá TSS), v současnosti byt bez nájemce.
 5. Místo pro přijímač HDO
3. Přívodní kabel z rozvaděče KS1 do RE1 bude dimenze CYKY J 4x70 a bude instalován do trubky ve zdi pro možnost budoucí výměny.
4. Rozvaděč RV2 bude demontován a nahrazen novými rozvaděči:
 - Rozvaděč pro ovládání stávajícího venkovního osvětlení umístěný v dopravní kanceláři.
 - Rozvaděč pro vnitřní elektroinstalaci VB umístěný v dopravní kanceláři – zde bude instalováno i samostatné podružné měření pro stávající nápojový automat v čekárně a samostatné podružné měření pro elektroinstalaci ve veřejné čekárně a WC.

- Rozvaděč pro venkovní vývody umístěný ve venkovní pilířové rozvaděčové sestavě.
5. Venkovní pilířová rozvaděčová sestava bude instalovaná těsně u obvodové zdi VB (strana u kolejiště) vlevo od rozvaděče KS5.
 6. Stacionární náhradní zdroj není požadován. Na venkovní pilířové rozvaděčové sestavě bude z boční strany instalována přívodka pro možnost připojení mobilního náhradního zdroje. Přívodka bude 5-ti žilová pro 32A. Přepínání v rozvaděči bude provedeno jako čtyřpólové.
 7. Kabely dle „Generálního schématu kabelových rozvodů ŽST Kopidlno“, který byl dodaný jako podklad pro zpracování projektové dokumentace, budou rozděleny do nových rozvaděčů takto:

Rozvaděč pro ovládání stávajícího venkovního osvětlení umístěný v dopravní kanceláři.

Kabel WS0209 (odvod do KS9)
 Kabel WS0303V (odvod do rozvaděče ROV3)
 Kabel WS0302V (odvod do rozvaděče ROV2)
 Kabel WS0301VA (odvod do rozvaděče ROV1)
 Kabel WS0301VB (odvod do rozvaděče ROV1)

Rozvaděč pro venkovní vývody umístěný ve venkovní pilířové rozvaděčové sestavě.

Kabel WL204 (stožáry JŽ3, JŽ4 a JŽ5) + bude zavedeno ovládání od výpravčího
 Kabel WL206 (odvod do KS6)
 Kabel WL302V (odvod do rozvaděče ROV2)
 Kabel WL303V (odvod do rozvaděče ROV3)
 Kabel WL401 (odvod do zásuvkového stojanu ZS1)
 Kabel WL210 (odvod do KS10) – dílna 1 TSS + bude prostorová rezerva pro elektroměr
 Kabel WL210A (odvod do KS10) – dílna 2 TSS + bude prostorová rezerva pro elektroměr
 Kabel WL210B (odvod do KS10) – světlo kolárna + bude zavedeno ovládání od výpravčího

Kabel WL211 (odvod do KS11) – bojler TSS – nebude připojován, bude zrušen
 Kabel WL211A (odvod do KS11) – sociální budova TSS – nebude připojován, bude zrušen

8. Kabel WL214 (odvod z RV1 do KS14) je požadováno zavést do nové pilířové rozvaděčové sestavy na pojistkovou sadu bez osazení pojistek a bude rezervní. Nebude se zavádět do nového rozvaděče RE1.
9. Kabel WL5 (odvod z RV2 do rozvaděče RV5) – rozvaděč RV5 slouží pro rozjištění současného sociálního zařízení uvnitř VB. Při rekonstrukci je požadováno umístit toto rozjištění do nového rozvaděče pro elektroinstalaci ve VB.
10. Kabel WL202 (odvod z RV2 do KS2) – je požadováno zrušit bez náhrady včetně rozvaděče KS2. Jde o bývalý vývod pro kulturní dům – restauraci, která patřila ČD. Nyní je v soukromém vlastnictví a je napájeno vlastní přípojkou nn ČEZ.
11. Kabel WS0202 (odvod z RV2 do KS2) – je požadováno zrušit bez náhrady včetně rozvaděče KS2. Jde o bývalý vývod pro kulturní dům – restauraci, která patřila ČD. Nyní je v soukromém vlastnictví a je napájeno vlastní přípojkou nn ČEZ – viz také kabel WL202.

12. Kabel WS0213 (odvod z RV2 do KS13) – tento kabel pokračuje přes KS13 (kde slouží pro ovládání stykačů na ohřev teplé vody), až na stavební úpravě VB došlo na místě k přeměření výpravní budovy. Přeměřením budovy se zjistilo, že poskytnuté podklady nesouhlasí se stávajícím stavem. Nesoulad nastal zejména ve stávajícím umístění oken a dveří. Dále proběhlo zaměření podsklepené části. Při průzkumu podsklepené části bylo zjištěno nefunkční osvětlení a neodborně uložené kabely zabezpečovacího zařízení bez přichycení ke konstrukci. Výkresy byly opraveny dle skutečného stavu.
13. V rámci souboru SO 12-61-01 žst. Kopidlno, stavební úpravy VB došlo na místě k přeměření výpravní budovy. Přeměřením budovy se zjistilo, že poskytnuté podklady nesouhlasí se stávajícím stavem. Nesoulad nastal zejména ve stávajícím umístění oken a dveří. Dále proběhlo zaměření podsklepené části. Při průzkumu podsklepené části bylo zjištěno nefunkční osvětlení a neodborně uložené kabely zabezpečovacího zařízení bez přichycení ke konstrukci. Výkresy byly opraveny dle skutečného stavu.

„Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

14. Na odbočce Kamensko je požadován nový stožár osvětlení pro osvětlení výhybky. Stávající bude demontován.

Všeobecně k oběma stavbám:

15. Zástupce OŘ HK Správy tratí požaduje provést výměnu 6 kusů prachů pod výhybkou č. 1 a 2 z důvodu nevyhovujících stávajících dřevěných prachů pro instalaci nových elektromotorických přestavníků na tyto stávající výhybky, které nejsou ve stavbě nijak stavebně řešeny. Dále byla provedena se zástupcem OŘ HK Správy tratí pochůzka za účelem upřesnění umístění nových kabelových tras. Definitivní trasy byly na základě této pochůzky zpracovány do polohopisných výkresů.

Za KTA technika, s.r.o. zpracovali: Ing. Irena Hrnčířová, Ing. Ivan Nový, Tomáš Škubal a Petr Morávek dne 29.04.2021.



KTA technika, s.r.o., Kabelová, telekomunikační a automatizační technika
Klatovská 863/100, 301 00, Plzeň, DIČ:CZ 626 189 11
PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ, PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

PREZENČNÍ LISTINA

místní šetření konané dne 26. 4. 2021 se srazem účastníků v 10:00 hod před výpravní budovou ŽST Kopidlno

„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“ a „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“

Jméno	Organizace	Telefon	Email	Podpis
Marcel Černý	SŽ.S.O. - SEE	702021533	carhyman@spravazeleznic.cz	
Josef Vodička	— " —	602463790	vodicka@spravazeleznic.cz	
Anna Bělina	SŽ.S.O. - ST-TLK.	724564823	belina@spravazeleznic.cz	
Miroslav Hladík	SŽ.S.O. OŽ-HK	607081966	HLADIK M@STRAVAZELEZNIC.CZ	
Jindřich Hadravský	SŽ.S.O. OŽ-HK	602516345	hadravsky@spravazeleznic.cz	
Petr Malinec	SŽ.S.O. SPS	724757682	malinec@spravazeleznic.cz	
Petr Moravěk	KTA technika, s.r.o.	774015140	moravek@kta-technika.cz	
Tomáš Škudal	KTA technika, s.r.o.	774015135	skudal@kta-technika.cz	
Ivan Nový	KTA technika, s.r.o.	774015129	novy@kta-technika.cz	
Ing. Irena Hrnčířová	KTA technika, s.r.o.	602117713	hrncirova@kta-technika.cz	

PROTOKOL O URČENÍ VNĚJŠÍCH VLVŮ

Zakázka: Z20-039, Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno

Složení komise:

Předseda: Ing. Irena Hrnčířová

Členové komise: Ing. Ivan Nový

Podklady použité pro vypracování protokolu:

Projektová dokumentace stavby

ČSN EN 61140 ed. 3	Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení (10.2016)
ČSN 33 2000-1 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice (5.2009)
ČSN 33 2000-5-51 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy (4.2010)
ČSN 33 2130 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Vnitřní elektrické rozvody (12.2014)
ČSN EN 1991-1-4 ed. 2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem
ČSN EN 1991-1-5	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-5: Obecná zatížení - Zatížení teplotou
TNI 33 2000-5-51	Elektrické instalace nízkého napětí - Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy - Vnější vlivy, jejich určování a protokol o určení vnějších vlivů - Komentář k ČSN 33 2000-5-51 ed. 3:2010 (12.2011)

Popis stavebního záměru:

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na přejezdu P4620 v km 25,684 vybudováním přejezdového zabezpečovacího zařízení, které bude v cílovém stavu součástí nového staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Kopidlno.

Přílohy:

Charakteristiky vnějších vlivů v dotčených prostorách dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3, Příloha ZA.

Zdůvodnění:

Členění prostor na základě určených vnějších vlivů bylo provedeno dle ČSN EN 61140 ed. 3.

Příslušné stanovení vnějších vlivů bylo provedeno v rámci dokumentace pro vydání společného povolení. Určené vnější vlivy musí být nejpozději v rámci realizace díla ověřeny zhotovitelem a revizním technikem, a tento dokument jimi musí být před uvedením vyhrazeného technického zařízení do provozu buďto potvrzen, anebo upraven.

Dle ČSN EN 61140 ed. 3, čl. 5.2.3.1 musí v přístupu k nebezpečným živým částem obecně bránit ochranné přepážky nebo kryty zajištěním stupně ochrany před úrazem elektrickým proudem alespoň IPXXB nebo IP2X.

Pro obsluhu, údržbu a práci na elektrických zařízeních platí bezpečnostní požadavky ČSN EN 50110-1 ed. 3.

V Plzni

dne 6. 5. 2021

Přílohy:

Příloha č. 1 – Společný list protokolu o určení vnějších vlivů pro místnosti se shodnými vnějšími vlivy

účel prostoru: dopravní kancelář, šatna (VB ŽST Kopidlno)

A	PROSTŘEDÍ	Třída vnějšího vlivu
AA5	Teplota okolí	normální, uvažovaný teplotní rozsah +18 °C až +26 °C
AB5	Atmosférické vlivy okolí	chráněné před atmosférickými vlivy s regulací teploty
AC1	Nadmořská výška	≤ 2000 m; normální
AD1	Výskyt vody z jiných zdrojů než z deště	zanedbatelný
AE1	Výskyt cizích pevných těles	zanedbatelný
AF1	Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek	zanedbatelný
AG1	Ráz	normální
AH1	Vibrace	normální
AK1	Výskyt rostlinstva nebo plísní	bez nebezpečí
AL1	Výskyt živočichů	bez nebezpečí
AM-1-2	Harmonické, mezharmionické	předpokládá se normální úroveň harmonických
AN1	Sluneční záření	normální
AP1	Seismické účinky	normální
AQ1	Bouřková činnost	normální
AR1	Pohyb vzduchu	normální
AS1	Vítr	nevyskytuje se
B	VYUŽITÍ	
BA1	Schopnost osob	nepoučené osoby (laici)
BC2	Dotyk osob s potenciálem země	osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a obvykle nestojí na vodivém podkladu
BD1	Podmínky úniku v případě nebezpečí	malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik
BE1	Zpracovávané nebo skladované látky	bez významného nebezpečí
C	KONSTRUKCE BUDOV	
CA1	Stavební materiály	normální
CB1	Konstrukce budovy	normální

Rozhodnutí:

V pojetí ČSN EN 61140 ed. 3, čl. 4.4 se jedná o prostory, které **nezvyšují nebezpečí úrazu elektrickým proudem**. Elektrické instalace v místech, které zvyšují nebezpečí úrazu elektrickým proudem, budou provedeny dle:

- umývací prostory viz ČSN 33 2130 ed. 3
- prostory s vanou nebo sprchou viz ČSN 33 2000-7-701 ed. 2

účel prostoru: technologický domek; stavědlová ústředna, sdělovací místnost (VB ŽST Kopidlno)

A	PROSTŘEDÍ	Třída vnějšího vlivu
AA5	Teplota okolí	+5 °C až +40 °C, normální
AB5	Atmosférické vlivy okolí	Prostory chráněné před atmosférickými vlivy s regulací teploty, normální
AC1	Nadmořská výška	≤ 2000 m, normální
AD1	Výskyt vody	zanedbatelný
AE1	Výskyt cizích pevných těles	zanedbatelný
AF1	Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek	zanedbatelný
AG1	Ráz	normální
AH1	Vibrace	normální
AK1	Výskyt rostlinstva nebo plísní	bez nebezpečí
AL1	Výskyt živočichů	bez nebezpečí
AM-1-2	Harmonické, meziharmonické	předpokládá se normální úroveň harmonických
AN1	Intenzita slunečního záření	nízká
AP1	Seismické účinky	zanedbatelné
AQ1	Bouřková činnost	zanedbatelná
AR1	Pohyb vzduchu	pomalý
AS1	Vítr	Malý, nevyskytuje se
B	VYUŽITÍ	
BA4	Schopnost osob	Poučené osoby
BC2	Kontakt osob s potenciálem země	osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a obvykle nestojí na vodivém podkladu
BD1	Podmínky úniku v případě nebezpečí	malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik
BE1	Zpracovávané nebo skladované látky	bez významného nebezpečí
C	KONSTRUKCE BUDOV	
CA1	Stavební materiály	nehořlavé, normální
CB1	Konstrukce budovy	zanedbatelné nebezpečí, normální

Rozhodnutí:

Jedná o prostory, které nezvyšují nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Příloha č. 2 – Společný list protokolu o určení vnějších vlivů pro venkovní prostory se shodnými vnějšími vlivy

účel prostoru: venkovní prostory v bezprostředním okolí přejezdu a stanice

A	PROSTŘEDÍ	Třída vnějšího vlivu
AA7	Teplota okolí	-25 °C až +55 °C, Elektrické zařízení musí odolávat teplotám, kterým bude vystaveno
AB7	Atmosférické vlivy okolí	vnitřní a vnější prostory bez regulace teploty a vlhkosti
AC1	Nadmořská výška	≤ 2000 m; normální
AD4	Výskyt vody	Voda může stříkat ze všech směrů; krytí min. IPX4
AE4	Výskyt cizích pevných těles	lehká prašnost; krytí min. IP5X
AF2	Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek	atmosférický výskyt; krytí min. IP44
AG1	Ráz	normální
AH1	Vibrace	normální
AK2	Výskyt rostlinstva nebo plísní	vážné nebezpečí růstu rostlin/plísní; krytí min. IP44
AL2	Výskyt živočichů	vážné nebezpečí výskytu hmyzu a ptáků; krytí min. IP44
AM-1-2	Harmonické, meziharmonické	předpokládá se normální úroveň harmonických
AN3	Intenzita slunečního záření	700 ÷ 1120 W/m ² , rozvaděče musí být z materiálu odolnému proti ultrafialovému záření
AP1	Seismické účinky	normální
AQ2	Bouřková činnost	nepřímé ohrožení, normální
AR1	Pohyb vzduchu	Pomalý, normální
AS1	Vítr	≤ 20 m/s, normální
B	VYUŽITÍ	
BA4	Schopnost osob	Poučené osoby
BC3	Dotyk osob s potenciálem země	častý kontakt osob s potenciálem země
BD1	Podmínky úniku v případě nebezpečí	malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik
BE1	Zpracovávané nebo skladované látky	bez významného nebezpečí
C	KONSTRUKCE BUDOV	
CA1	Stavební materiály	nehořlavé, normální
CB1	Konstrukce budovy	zanedbatelné nebezpečí, normální

Rozhodnutí:

Jedná o prostory, které nezvyšují nebezpečí úrazu elektrickým proudem pouze za podmínky, že se s elektrickým zařízením bude manipulovat výhradně jen tehdy, je-li v daných prostorách zanedbatelná pravděpodobnost výskytu vody (vlhko, déšť, sníh, apod.). Při nesplnění této podmínky jde o prostory, které zvyšují nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Váš dopis zn. C.E.Sta
Ze dne
Naše zn.
Listů/příloh

Vyřizuje Jan Holík
Telefon +420 972 228 723
Mobil +420 727 904 501
E-mail Holik@spravazeleznic.cz

Datum 24. listopadu 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Miroslav Hladík

Vyjádření k akci „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“

Pokud při realizaci stavby „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“ dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, či k nutnosti provést překládku našich sděl. sítí v majetku (správě) Správy železnic, státní organizace (CTD Praha), které jsou chráněny dle § 102 zákona č.127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, je nutné dodržet následující podmínky:

Předem ve spolupráci s naším správcem sítí spol. ČD Telematika Pardubice zmapovat v rámci daného rozsahu stavby všechny naše sděl. sítě a zařízení (případně ověřit platnost předchozích vyjádření).

V rámci stavebních prací je třeba respektovat naše stávající technologie sloužící pro řízení provozu Správy železnic, s.o. a musí být zajištěn jejich nepřetržitý provoz po celou dobu realizace stavby. Kolize a manipulace s kabely nutno řešit v předstihu s vedoucím okruhu SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz).

Upozorňujeme na skutečnost, že veškeré náklady na opravu poškození našich sděl. kabelů, včetně sankcí souvisejících s výpadkem provozu budou k tíži zhotovitele stavby. Požadujeme dodržení Všeobecných podmínek Správy železnic, státní organizace i naší servisní organizace ČD-Telematika a.s..

V případě nutnosti realizace přeložek našich sděl. tras požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace (zejména co se týká přeložek našich sítí či nově pokládaných kabelů) a konkrétní problematiku řešit v rámci profesních porad.

V Praze 24.11.2021

Jan Holík

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
systémový specialista
úsek železniční telematiky
odd. správních činností

Malletova 2363/10, 190 00 Praha 9 - Libeň
T +420 972 228 723
M +420 727 904 501
E Holik@spravazeleznic.cz

Datum

25. 11. 2021

Váš dopis zn.

Správa železnic, s.o.

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Číslo jednací

3918/2021-O32-284

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a rozvoje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje

T 725 851 837

urbanskyj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GŘ ČD, a.s. k dokumentaci pro stavební povolení
„Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlna“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace. Stavební správa východ.

Odpovědný projektant: KTA technika, s.r.o.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Hradec Králové – **s podmínkami**
- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

Upozorňujeme, že výhybka č. 9 je v majetku ČD, a.s. a slouží k obsluze vlečky č. 4616.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. Pavel

Vrchota

Ing. Pavel Vrchota

pověřený řízením odboru správy a rozvoje majetku

Digitálně podepsal Ing. Pavel
Vrchota
Datum: 2021.11.29 15:15:01
+01'00'

Příloha

Stanovisko RSM Hradec Králové, č.j. 2183/2021, ze dne 22.11.2021



Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Bc. Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 725 687 090
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací **2183/2021**
Datum **22. 11. 2021**
Odpověď na čj.

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro stavební řízení

Stavba: Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitelem PD: KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň

Nemovitosti ČD, a.s. dotčené stavbou:
k.ú. Kopidlno: p.č. 1366/7, 1536

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové SOUHLASÍ s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení za podmíněk:

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, mobil: 702 042 524, email: krtek@rsm.cd.cz.
2. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
3. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (p. Aleš Petr, vedoucí provozu infrastruktury, petr@rsm.cd.cz, mobil: 606 934 291) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
4. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.
5. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.

6. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
7. Po dokončení akce žádáme předložit na RSM Hradec Králové dokumentaci skutečného provedení stavby, která se dotýká majetku ČD, a.s..
8. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD,a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
9. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
10. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
11. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.
12. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor O32 GR.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem



Ing. Michal Tihon

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové